

# SR 1700 S 2 WD D



## KULLANIM VE BAKIM KILAVUZU

**Nilfisk  
Advance**

*standartları belirliyor*

Rev. 00.00 del 06-04 **CE**



## Uyarı!

*Bu kılavuz makineyle birlikte verilmektedir ve makinenin ömrü boyunca muhafaza edilmesi gerekir.*

*Makine üzerinde veya makineyle herhangi bir işlem gerçekleştirmeden önce, **bu kılavuzdaki bütün talimatları ve uyarıları okuyun.***

*Her işlem için kılavuza bakınız.*

*Kılavuzdaki bütün talimatları çok dikkatli şekilde takip edin.*

*Bu kılavuzda yer alan prosedürler hakkında bilgi sahibi olmayan yetkilendirilmemiş operatörler bu makineyi kullanmamalıdır.*

*98/37 CE Yönergesi ve sonraki güncellemeleri:*

***Bir “OPERATÖRÜ” makinenin montajından, işlevini yerine getirmesinden, ayarlanmasından, bakımından, temizliğinden, tamirinden ve nakliyesinden sorumlu kişi olarak tanımlamaktadır.***

*Ecologica S.p.A, bu kılavuzda yer alan bilgilerin edinilmemesinden veya bu prosedürlerin uygulanmamasından kaynaklanan sorunlar, arızalar, kazalar vs. için hiçbir sorumluluk üstlenmemektedir.*

*Aynı durum, önceden izin alınmadan gerçekleştirilen değişiklikler ve aksesuarların kullanımı için de geçerlidir.*

**DİZİN**

	<b>BÖLÜM 0 – GİRİŞ</b>	
1	MAKİNEİN KİMLİĞİ.....	0.7
2	İMALATÇININ KİMLİĞİ.....	0.8
3	BELGE KİMLİĞİ “KULLANIM KİTAPÇIĞI”.....	0.8
	<b>BÖLÜM 1—GENEL UYARILAR</b>	
1	KULLANIM KILAVUZU.....	1.2
2	TANIMLAMALAR.....	1.3
3	İŞVERENİN GÖREVLERİ.....	1.4
4	OPERATÖRÜN SORUMLULUĞU.....	1.5
5	OPERATÖRÜN GÜVENLİK ÖNLEMLERİ.....	1.6
6	MOTOR ÇALIŞTIĞINDA.....	1.7
7	UYARI İŞARETLERİ.....	
	<b>BÖLÜM 2 – TEKNİK ÖZELLİKLER.....</b>	
1	MAKİNEİN İSMİ.....	2.2
2	KULLANIMI.....	2.2
3	MAKİNE YERLEŞİM DÜZENİ.....	2.3
4	MAKİNEYLE İLGİLİ AÇIKLAMA.....	2.4
5	GÜVENLİK SİSTEMLERİ.....	2.9
6	ANA TEKNİK VERİLER.....	2.10
7	MAKİNE ORTAMI.....	2.12
8	GÜRÜLTÜ DÜZEYİ.....	2.13
9	KONTROL PANELİ.....	2.14
	<b>BÖLÜM 3 – NAKLİYE, TAŞIMA, MONTAJ</b>	
1	İNDİRME VE TAŞIMA.....	
2	AMBALAJLAR.....	3.2
3	MONTAJ.....	3.4
4	GENEL KONTROLLER.....	3.4
	<b>BÖLÜM 4 – KULLANIM</b>	
1	KONTROL ELEMANLARI VE AYGITLARI.....	4.2
2	KULLANIM TALİMATLARI.....	4.8
3	MOTORLU SÜPÜRGENİN KULLANILMASI.....	4.12
4	ÇALIŞMANIN BİTİRİLMESİ.....	4.18

1	<b>BÖLÜM 5 – SORUNLAR VE ÇÖZÜMLER</b>	
	SORUNLAR VE ÇÖZÜMLER.....	5.2
	<b>BÖLÜM 6 – TEMİZLEME VE BAKIM</b>	
1	TEMİZLEME.....	6.2
2	PERİYODİK BAKIM .....	6.3
3	ÖZEL BAKIM .....	6.13
	<b>BÖLÜM 7 – SÖKME, TASFİYE İŞLEMİ</b>	
1	SÖKME .....	7.2
2	TASFİYE İŞLEMİ .....	7.3
	<b>BÖLÜM 8 – ŞEMALAR</b>	
1	SİGORTALARIN KONUMU.....	8.2
2-3	ELEKTRİK ŞEMALARI.....	8.3
4	HİDROLİK ŞEMA.....	8.7

## 0.1 MAKİNENİN KİMLİĞİ

Makine, 98/37CE Makine Yönergesinde ve güncellemelerinde belirtildiği gibi CE işaretine sahiptir.



**Yedek parça siparişi vermek istediğinizde veya herhangi bir nedenle (yazışma, bilgi edinme) imalatçıyla temasa geçtiğinizde levhanın üzerinde yazılı adresi veya telefon numarasını kullanın.**

Makine üzerinde daha sonra yapılmış olan geliştirmeler veya ufak tefek değişiklikler resimde gösterilenlerden farklılık olmasını yaratan birkaç ayrıntıyla sonuçlanabilir, fakat bunlar kılavuzdaki açıklamaları geçersiz kılmayacaklardır.

## 0.2 İMALATÇININ KİMLİĞİ

 <b>Nilfisk Advance</b> <small>setting standards</small>		Nilfisk - Advance Italia 26062 Guardamiglio (Lo) - Italy www.nilfisk-advance.com
Tipi	: <b>SR 1700 2WD</b>	
Telaio	:	
Serie	:	
Potenza	:	
Massa	:	
Anno di fabbricazione	:	
	Manufactured By <b>ECOLOGICA S.p.A.</b> Via Don Milani, 19/21 Sanguinaro di Fontanelato - Parma - Italy Tel. 0521825525 - Fax 0521/825507	

**ECOLOGICA S.P.A.**

**VIA DON MILANI, 19/21 – 43012 SANGUINARO (PR) – İTALYA**

**TEL. ++39 0521 825525 – FAKS ++ 39 0521 825507**

**E-POSTA: [info@ecologica.it](mailto:info@ecologica.it) – WEB: [www.ecologica.it](http://www.ecologica.it)**

### **0.3 DÖKÜMAN KİMLİĞİ “KULLANIM KİTAPÇIĞI”**

*Kullanım kılavuzu Ecologica S.p.A tarafından hazırlanmış olup makineyle birlikte verilmektedir.*

*Yasal olarak, kullanım kılavuzu ve ekindeki bütün dökümanlar imalatçının izni olmaksızın çoğaltılamaz veya üçüncü kişilere iletilemezler.*

*Bu kullanım kılavuzu, nakliye aşamasından ömrünün sonuna kadar makine prosedürleriyle ilgili bütün ayrıntıları içermektedir.*

***ECOLOGICA S.p.A, ürünlerini sürekli geliştirmeye ve kaliteyi iyileştirmeye yönelik politikası nedeniyle bu kılavuzda yer alan ayrıntıları istediği zaman ve önceden bilgi vermeksizin değiştirme hakkını saklı tutmaktadır.***

## Genel Uyarılar

*Bu bölüm, makinenin doğru kullanılmasını sağlamaya ve operatörlerin yaralanmasını ve maddi zarar meydana gelmesini engellemeye yönelik bazı uyarılar içermektedir.*

*İşlemlerin doğru olarak gerçekleştirilmesi amacıyla tamamen anlaşılması gereken bu uyarılar ileride daha ayrıntılı olarak tekrarlanacaktır.*

*Kılavuzun kullanımını hızlandırmak ve kolaylaştırmak amacıyla az, fakat net uyarı işaretleri kullanılmasına karar verilmiştir.*



***Bu simge, Operatör için Potansiyel Olarak Tehlikeli olan işlemleri vurgular.***

*Bu işlemler, hafif yaralanmalara veya ölüm de dahil olmak üzere ciddi fiziksel yaralanmalara neden olabilirler.*

***Ancak bu simgeyle vurgulanan talimatlara dikkatle uyduğunuz takdirde işlemlere devam edin.***



***Özel Dikkat gerektiren işlemler bu simgeyle vurgulanmıştır.***

*Yaralanmaları veya maddi hasarı engellemek için bu işlemlerin doğru gerçekleştirilmesi gerekir.*

***Ancak bu simgeyle vurgulanan talimatlara dikkatle uyduğunuz takdirde işlemlere devam edin.***

## **1.1 KULLANIM KILAVUZU**

### **1.1.1 AMAÇ**

*Bu kullanım kılavuzunun amacı,makinenin doğru kullanılması ve maksimum güvenlik içinde mükemmel şekilde çalışır durumda tutulması için gerekli bütün bilgileri müşteriye ve makineyi kullanan bütün personele sunmaktır.*

### **1.1.2. KILAVUZUN GÜVENLİ ŞEKİLDE MUHAFAZASI**

*Bu kılavuzun güvenli şekilde muhafazası için:*

- *Kılavuza iyi bakın;*
- *Kılavuzun herhangi bir kısmını iptal etmeyin, ekleme, değişiklik yapmayın veya yeniden yazmayın; değişiklikler sadece Ecologica S.p.A. tarafından yapılmalıdır;*
- *Kılavuzu kuru bir yerde muhafaza edin;*
- *Kılavuzu makineyi kullanacak kişiye veya sonraki sahibine verin.*

### **1.1.3 BAŞVURU**

- *Bu kılavuz 9 numaralandırılmış bölümden oluşmaktadır. Her numaranın birinci rakamı bölümü, ikinci rakamı paragrafı ve üçüncü rakamı ise alt paragrafı belirtir.*
- *Sayfa numaralarında, birinci rakam bölümü ve ikinci rakam ise o bölüm içindeki sayfa numarasını belirtir.*
- *Konuya netlik kazandırılması amacıyla, mümkün olan durumlarda, metnin yanında onu destekleyici fotoğraflar ve çizimler konulmuştur. Daire içindeki rakamlar fotoğraflardaki çeşitli özellikleri göstermek için kullanılmıştır.*

### **1.1.4 GÜNCELLEME**

*Eğer makinenin yeni parçaların takılmasıyla önemli ölçüde değiştirilmesi gerekirse, imalatçı güncellenmiş talimatlar düzenleyecek ve satın alınan parçayla birlikte bu talimatları müşteriye gönderecektir.*

*Güncellenmiş kılavuzu teslim aldığınızda eski versiyonları imha edin.*

### **1.1.5 EKLEMELER**

*Başvuru kolaylığı olması açısından, prosedürlerle ilgili bütün açıklamalar kılavuzun ana kısmına dahil edilmemiştir. Bu eksik kısımlar ayrı bir ek olarak sunulmaktadır.*

## 1.2 TANIMLAMALAR



### 1.2.1 TEHLİKELİ BÖLGELER

*Bir makinenin içinde veya yakınında insanların güvenliği ve sağlığı bakımından tehlikenin söz konusu olduğu herhangi bir yer.*

### 1.2.2 TEHLİKEDEKİ KİŞİ

*Kısmen veya tamamen tehlikeli bir bölgede bulunan kişi*

### 1.2.3 OPERATÖR

*Makinenin kurulmasından, işlevini görmesinden, ayarlanmasından, bakımından, temizliğinden ve nakliyesinden sorumlu olan kişi*

### 1.2.4 KULLANICI

*Makineden yasal olarak sorumlu şirket veya kişi.*

## 1.3 İŞVERENİN GÖREVLERİ

*İşveren, bu kılavuzu makineyi kullanan bütün personele vermek zorundadır.*

*İşveren, makine değiştirildiğinde Ecologica S.p.A. tarafından gönderilecek olan bölümlerle bu kullanım kılavuzunu güncelleştirmelidir.*

*Eğer kılavuz kaybolur veya imha olursa, işveren eksik bölümleri veya kılavuzu Ecologica S.p.A.'dan istemelidir.*

## 1.4 OPERATÖRÜN SORUMLULUĞU

- **Operatör makinenin günlük bakımından sorumludur:**
  - Makineye bakmalı ve mükemmel şekilde çalışır durumda tutmalıdır.
  - Rutin bakım zamanı geldiğinde veya herhangi bir hasar veya arıza meydana geldiğinde sorumlu kişiye veya Teknik Yardım Servisine bilgi vermelidir.
  - Araç üzerinde insan, hayvan veya eşya taşımamalıdır.
  - Bir yerden bir yere giderken, aracın dolaşımıyla ilgili güvenlik yönetmeliklerine uygun hareket etmelidir.
  - Makine zararlı zehirli atıklar için kullanılamaz. Böyle bir şey gerekli olursa, önceden imalatçıya danışınız.



**Makinenin arıza yapması durumunda, çeşitli bölümlerde belirtilen prosedürlere göre kontrol işlemi gerçekleştirin.**

## 1.5 OPERATÖRÜN GÜVENLİK ÖNLEMLERİ

### Sürücü için:

- Makineyi sürececek olan operatör aşağıdaki önkoşullara sahip olmalıdır:
  - 18 yaşın üzerinde olmalı ve makine nasıl ve nerede kullanılırsa kullanılсын bir sürücü ehliyetine sahip olmalıdır. Ruhsal ve fiziksel sağlığının normal olması gerekir. Makinenin sinir reflekslerini etkileyebilecek maddeler (alkol, psikoterapik ilaçlar, uyuşturucular, vs.) alınarak kullanılması yasaktır.
- Uyarı: Aracın önceden eğitim almadan ve/veya kullanma iznine sahip olunmadan kullanılması tehlikelidir; kendinizin ve başkalarının yaralanmasına ve maddi hasara neden olabilirsiniz.
- Aracın karayollarında kullanılabilmesi için bir ruhsata ve plakaya sahip olması gerekir.
- Araçtan inmeden önce, fırçaları durdurun, el frenini çekin, motoru kapatın ve kontak anahtarını çıkarın.
- Yokuşlarda, engebeli veya kaygan zeminlerde yavaş sürün.
- Viraj dönerken veya yön değiştirirken dikkatli olun.
- Boşaltma amacıyla huniyi kaldırdığınızda makineyi dikkatli kullanın.

### Bakım görevlisi için:

- Eğer huni kalkık durumdayken bakım işlemi gerçekleştirilecekse, huninin iki güvenlik desteğiyle sağlam şekilde bloke edilmesi gerekir.
- Bakım işlemi gerçekleştirirken hareket eden parçalardan uzak durun.
- Bol veya düğmeleri açılmış giysilerle çalışmayın.
- Makineyi kaldırırken, makinenin genel ağırlığını güvenli şekilde kaldırabilecek ekipman kullanın.
- Makineyi tazyikli havayla veya su tabancasıyla temizlerken gözlerinizi ve saçınızı koruyun.
- Elektrik sistemi üzerinde çalışmadan önce akü kablolarını devre dışı bırakmayı unutmayın.
- Akü asidiyle temas etmeyin; sıcak olabilecek parçalara dokunmayın. Motor soğuyuncaya kadar bekleyin.
- Motor üzerindeki bakım işlemi, motor soğuduğunda yapılmalıdır.
- Yakıt doldururken sigara içmeyin.
- Makineyi alevlere veya kıvılcımlara karşı siper altına alın.

### Makine için:

- Araç süpürme işlemi amacıyla kullanılmalıdır; tasarlandığı ve yapıldığı amaç dışında kullanmayın.
- Aracı tehlikeli bölgelerde veya potansiyel olarak patlayıcı ortamlarda kullanmayın.

## 1.6 MOTOR ÇALIŞIRKEN

- Yağ çubuğunu çıkarmayın.
- Radyatör tapasını çıkarmayın.
- Soğutucu boşaltma tapasını çıkarmayın.
- Uzun süre kapalı bir ortamda çalıştırmayın.  
Yeterli havalandırma olmasını sağlayın veya konuyla ilgili olarak sorumlu kişilere danışın.



## 1.7 UYARI İŞARETLERİ

**Uyarı etiketleri makine üzerinde gösterilmektedir**  
Makine kullanılmadan önce bunların okunması gerekir.

Eğer etiket okunaksız hale gelirse, çıkarıp yenisini koyun.



ELLERİNİZİ KORUYUN



GÖZLERİNİZİ KORUYUN  
(GÜVENLİK GÖZLÜKLERİ)



SOLUNUM YOLLARINI  
KORUYUN (MASKE)



TEHLİKE (İNSANLARIN  
GÜVENLİĞİ VE MOTOR  
BAKIMINDAN GENEL  
TEHLİKE)



TEHLİKE (İNSANLARIN  
GÜVENLİĞİ VE MOTOR  
BAKIMINDAN ELEKTRİK  
ÇARPMASI TEHLİKESİ)



TEHLİKE (İNSANLARIN  
GÜVENLİĞİ VE MOTOR  
BAKIMINDAN ISI  
KAYNAKLARI TEHLİKESİ)



METİNDE BELİRTİLEN  
İŞLEM KESİNLİKLE  
YASAKTIR



HAREKET EDEN PARÇALAR  
DURUMUNDA BAKIM İŞLEMİ  
GERÇEKLEŞTİRİLMESİ  
KESİNLİKLE YASAKTIR



GÜVENLİK CİHAZLARININ  
ÇIKARILMASI VEYA  
KURCALANMASI KESİNLİKLE  
YASAKTIR



## **Nakliye, Taşıma, Montaj**



*Bu bölümdeki talimatları, makinenin nakledilmesinden ve taşınmasından sorumlu bütün personele gösterin.*

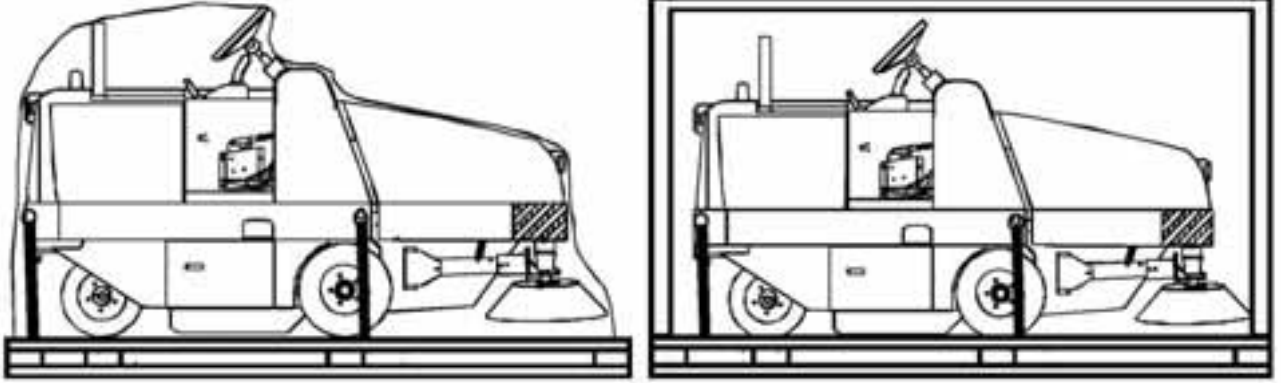


*Başvuru kolaylığı açısından, bu bölümün fotokopisini çekip ayrı ayrı kitapçıklar haline getirmek kullanışlı olacaktır.*



*Güvenlik amacıyla, hareket eden parçaların nakliye öncesinde bloke edilmeleri gerekir.*

## 2.1 İNDİRME VE TAŞIMA



Motorlu süpürgeyi kaldırırken ve naklederken, SADECE uygun kaldırma kapasitesine sahip bir forklift veya köprü vinci ile sözkonusu yükün kaldırılmasına uygun güvenli kancalara sahip zincirlerler kullanın. BAŞKA HERHANGİ BİR SİSTEMİN KULLANILMASI, SİGORTA GARANTİSİNİ OTOMATİK OLARAK GEÇERSİZ KILACAKTIR.

**!** Makine ağırlığını öğrenmek için aşağıya bakınız.

### SR 1700 2WD D STD

TERMO KOL	1340 KG
KUTU	1390 KG
SÜPÜRGE	1280 KG



**!** Makineyi kaldırmak için kancaları kullanın. Sadece huni boşken kaldırın.

Doğru yükleme ve taşıma işlemleri için, baret, eldivenler ve güvenli ayakkabılar giyen iki operatörün bulunması tavsiye edilir.

Bu operatörler nakliyenin bütün aşamalarında en yüksek düzeyde dikkatli olacaklar ve kesinlikle yakınında durulması gerekmedikçe makineden güvenli bir uzaklıkta durmalıdırlar.



**Parçaların veya başka şeylerin yanlışlıkla düşmesi sonucunda yaralanma meydana gelmesini engellemek için makinenin yakınında başka hiç kimsenin bulunmaması gerekir.**



**Yükleme yaparken geçen insanlara ve araçlara dikkat edin.**

Makineyi taşımadan önce aracın park edildiği yerden makinenin kurulacağı yere giden yol önceden kontrol edilerek "tehlikeli alanlar" olup olmadığı anlaşılmalıdır.



**Zeminin fazla engebeli olmamasına dikkat edin, hızlı hareket etmekten kaçının ve makinenin aşırı sallanmasını engelleyin.**



**Makinenin üzerine tırmanmamanız veya altında durmamanız veya yürümemeniz gerekir.**

Makineyi veya sandığı sadece taşımaya yetecek kadar kaldırın.

## 2.2 AMBALAJ

Kullanıcı ambalaj malzemelerini ülkesindeki yasalara uygun olarak tasfiye etmelidir.

## 2.3 MONTAJ

Makine tamamen monte edilmiş halde teslim edildiğinden, müşteri tarafından yapılması gereken herhangi bir montaj işlemi sözkonusu değildir.

## 2.4 GENEL KONTROLLER

- Makinenin teslim edilmeden önce kontrol edilmesini sağlayın.
- Makinenin nakliye sırasında herhangi bir şekilde hasar görmemesini sağlayın ve ilk çalıştırma için kılavuzda belirtilen talimatlara uygun olarak ön işlemleri gerçekleştirin.
- Tanktaki hidrolik yağ seviyesini kontrol edin.
- Fren sıvısı seviyesi.
- Motor yağı seviyesi
- Radyatördeki sıvının seviyesi
- Yakıt deposunu doldurun.
- Talimatlara uygun hareket ederek makineyi başlatın.
- "Periyodik Bakım Tabloları"nda açıklanan bakım prosedürlerini izleyin.



## Teknik Özellikler

Elektrikli ekipman, CEI-EN 60204-1 yasasına (Baskı Eylül '93) uygundur.

Makine, 98/37-CE'ye uygundur.

Ecologica S.p.A. makinenin yukarıda belirtilen yönergelere uygun olduğunu garanti etmekte ve makinesine CE etiketi koymaktadır.

Uygunluk beyanı

MODEL:	SÜPÜRGE
Tip:	SR 1700 2WD D
Seri numarası:	XXXXXXXXXXXXXXXXXX
İmalat Yılı:	2004

Aşağıda imzası bulunan kişi, yukarıda belirtilen modelin aşağıdaki yönergelere ve standartlara uygun olarak üretildiğini tasdik etmektedir.

**EC yönergeleri ve EMC 89/336/EEC tarafından değiştirilmiş şekliyle 98/37/CE numaralı makineler yönergesi**

**8 Mayıs 2000 tarihli ve 2000/14/EC numaralı, dış mekânda kullanıma yönelik cihazların ortamdaki gürültü emisyonu isimli yönerge**

İmalatçı: ECOLOGICA S.p.A.  
Yetkili imza sahibi: Franco Mazzini, İşletme Müdürü  
Tarih: 2004 İmza

Adres: **ECOLOGICA S.P.A.**  
VIA DON MILANI, 19/21 – 43012 SANGUINARO (PR) – İTALYA  
TEL. +39 0521 825525 – FAKS + 39 0521 825507

**3.1 MAKİNENİN ADI**

*Makine aşağıdaki ada sahiptir:*

***Motorlu Süpürge SR 1700 2WD D***

**3.2 KULLANIMI**

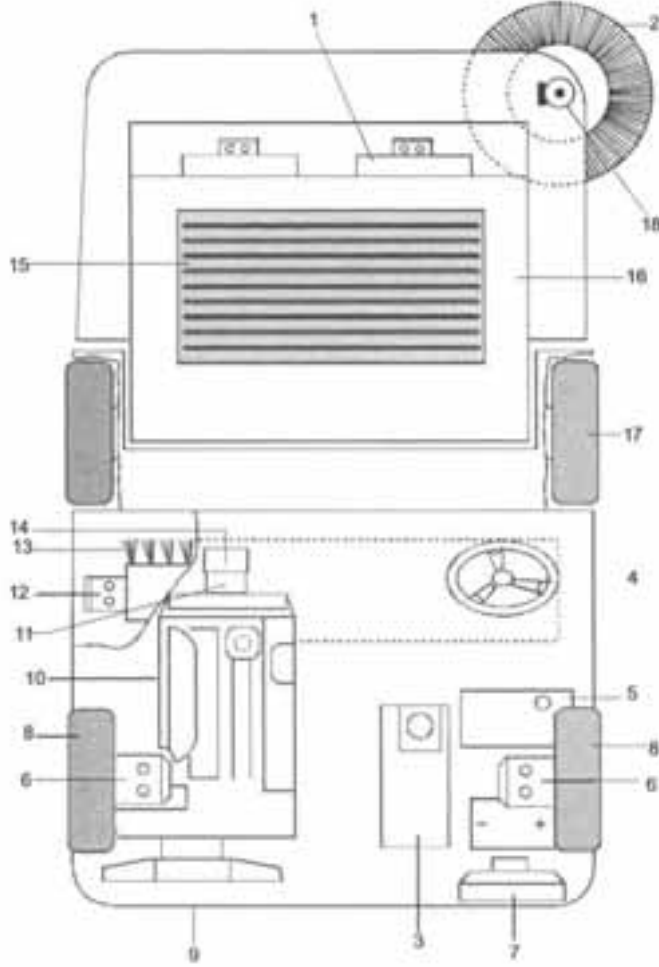
*SR 1700 2WD D motorlu süpürge, tam bir endüstriyel veya kentsel temizleme çevrimi (Süpürme-toplama-toplanan atıkların atılması) gerçekleştirecek şekilde tasarlanmıştır.*



***Belirtilen dışında herhangi bir şekilde kullanılması makineye zarar verebilir veya operatörlerin yaralanmasına neden olabilir.***

*Süpürme işlemi, atığı makinenin ortasına doğru aktaran bir veya daha fazla fırça tarafından gerçekleştirilir; atıklar bu noktada bir orta fırça, makara atıkları huninin içine doğru süpürür. Toz bir türbin tarafından emilir ve kontrol edilir. Ortama bırakılan hava bir polyester filtreyle filtrelendir. Hunide toplanan atık zemin üzerine veya maksimum 1510 mm yükseklikteki özel kutulara boşaltılabilir.*

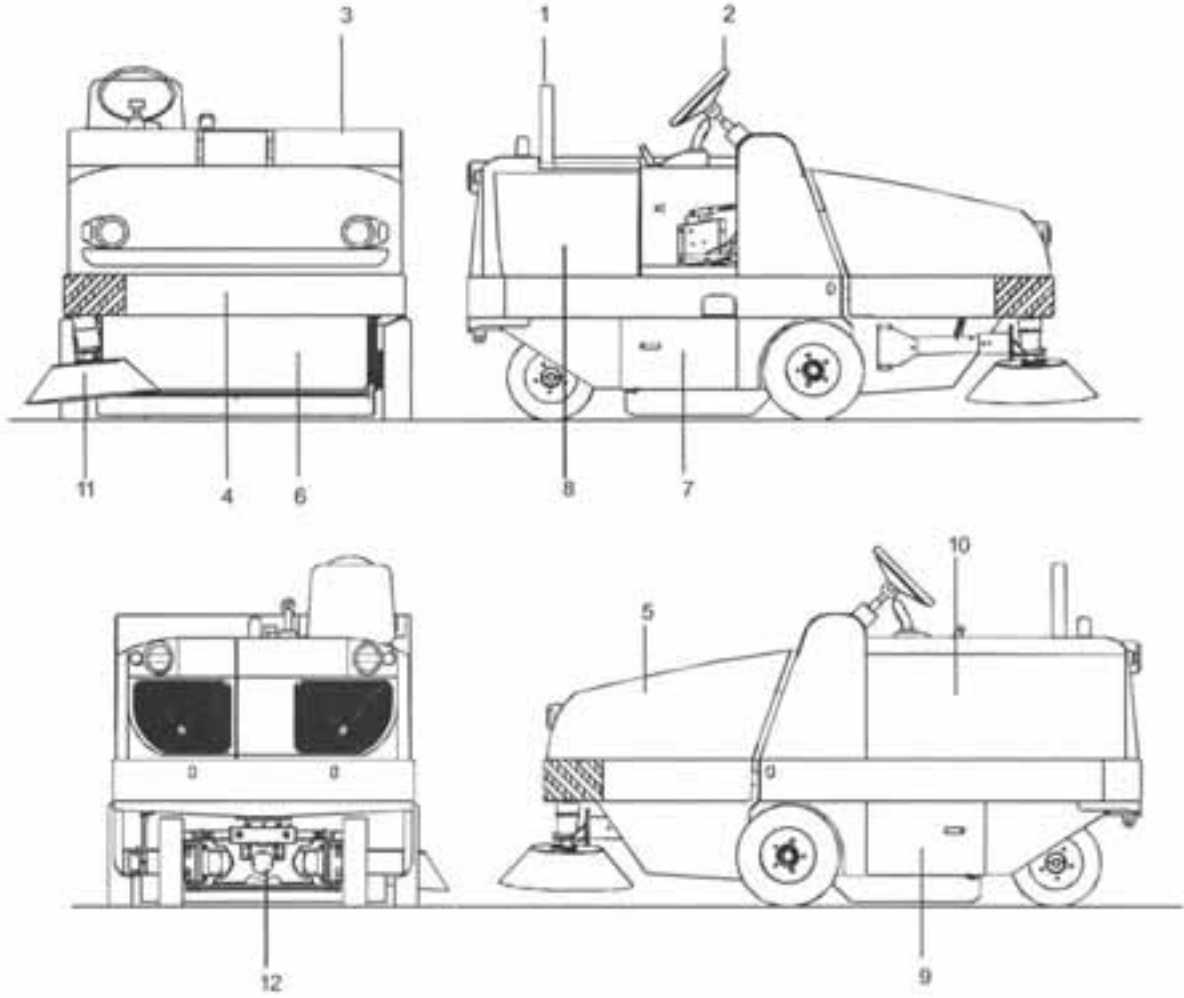
## 3.3 MAKİNE YERLEŞİM DÜZENİ



- 1) Fan
- 2) Yan fırça
- 3) Hidrolik yağ tankı
- 4) Hidrolik direksiyon
- 5) Yakıt deposu
- 6) Deplasman hidrolik motoru
- 7) Elektrikli fan
- 8) Arka tekerlek
- 9) Yasi
- 10) Motor
- 11) Deplasman hidrolik pompa
- 12) Orta fırça hidrolik motoru
- 13) Orta fırça
- 14) Servis hidrolik pompası
- 15) Toz emme filtresi
- 16) Huni
- 17) Ön tekerlekler
- 18) Yan fırça hidrolik motoru

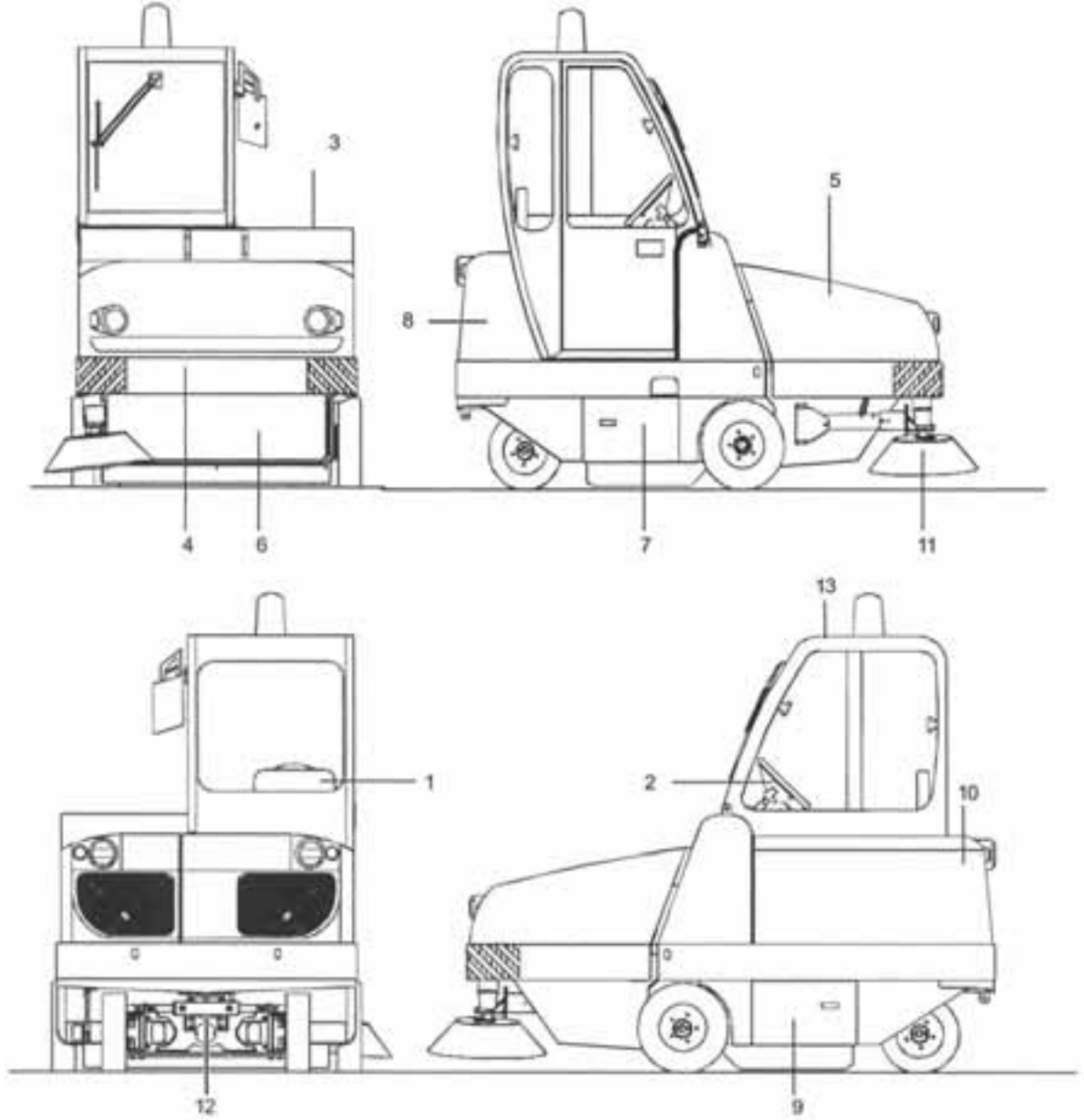
3.4 MAKİNEYLE İLGİLİ AÇIKLAMALAR

• STANDART



- 1) Koltuk
- 2) Dierkison
- 3) Şasi
- 4) Tamponlar
- 5) Huni kaputu
- 6) Huni
- 7) Sağ kapı
- 8) Koltuk destekleme kaputu
- 9) Sol kapı
- 10) Motor kaputu
- 11) Sağ fırça
- 12) Arka dingil

• **KABİNLİ**



- 1) Koltuk
- 2) Direksiyon
- 3) Şasi
- 4) Tamponlar
- 5) Huni
- 7) Sağ kapı

- 8) Koltuk destekleme kaputu
- 9) Sol kapı
- 10) Motor kaputu
- 11) Sağ fırça
- 12) Arka dingil
- 13) Kabin

### 3.4.1 ŞASİ

*Elektrik kaynaklı çelik plakalardan yapılmış, dikdörtgen tabanı sahip sağlam, bileşik destek şasisi. Makinenin mekanik parçaları, makinenin çalışırken yarattığı (destek yapısı, göbekler, dingiller, destek sistemleri ve huni kaldırma, vs.)dinamik baskıya dayanacak şekilde 1.4-1.5 faktörle uygun şekilde boyutlandırılmıştır.*

### 3.4.2 ATIK HUNİSİ

*Huni makinenin önüne takılır ve bir menteşeyle şasiye bağlanır. Atıklar bir yükseklikte boşaltılacağı zaman bir hidrolik silindir huniyi kaldırır ve devirir. Alt kısımda, atık boşaltılırken huniyi kapatan ve bir hidrolik silindirle çalıştırılan bir menteşeli kapak vardır.*

*Ön kısımda ise bir hidrolik motor tarafından tahrik edilen bir türbin bulunur. Bu türbin huninin içinde ve orta fırça bölmesinde bir basınç azalması yaratır. İçinde, bir elektrikli filtre çırpıcısına bağlı polyesterden bir cep filtresi vardır. Ön tarafta, bir hidrolik motorla dönme hareketi sağlanan bir yan fırça vardır; kalkışı ve inişi bir hidrolik silindirle sağlanır.*

*Ayrıca sol tarafa bir yan fırça ve köşelerin temizlenmesi için bir 3. fırça takmak da mümkündür.*

### 3.4.2 ORTA FIRÇA

*Bu, dönme hareketi bir hidrolik motor tarafından sağlanan ve kalkış ve iniş hareketleri ise bir hidrolik silindir tarafından gerçekleştirilen bir süpürme merdanesinden oluşur. Bir PATENTLİ kendinden-düzleyici cihazla otomatik olarak ayarlanır.*

### 3.4.4 MOTOR

*Diesel Lombardini LDW 1003 motor hidrolik sistem pompasını tahrik eder.*

### 3.4.5 ÖN TEKERLEKLER

- Lastikler
- Süper esnek tekerlekler
- Bunlar bağımsızdır ve fren tamburunu içeren bir göbek yoluyla şasiye bağlanırlar. Direksiyon, hidrolik elemana bağlı bir hidrolik silindir tarafından çalıştırılır. Direksiyona bağlı kontrol elemanı olan bir hidrostatik değişken basma pompası ileri ve geri vites için bir çekici hidrolik motor sağlar.

### 3.4.6 ARKA TEKERLEK

- Lastikler
- Süper esnek tekerlekler
- Arka dingil tahrik ve direksiyon tekerleğidir. Direksiyon, hidrolik direksiyona bağlı bir hidrolik silindirle çalıştırılır. Direksiyon simidine bağlı kumandalı bir hidrostatik değişken basma pompası ileri ve geri vites için bir çekici hidrolik motor sağlar

### 3.4.7 GÖSTERGE TABLOSU

Şasinin üst kısmına takılı gösterge tablosu makinenin uyarı ışıklarını ve enstrümantasyonunu içerir.

### 3.4.8 KUMANDA KOLU

Bu, motorlu süpürgelere ilk defa takılan yeni bir sistemdir; kumanda kolu sayesinde bütün kontrol elemanları tek bir kolda toplanmıştır. Kumanda kolu üzerinde bulunan basmalı düğmeler makinenin bütün çalışma fonksiyonlarını gerçekleştirirler.

### 3.4.9 HİDROLİK SİSTEM

Birinci devrede, bir değişken basma pompa çekici hidrolik motoru (arka tekerlek) besler. İleri ve geri aktarma hızı bir hidrolik kumanda pedalıyla ayarlanır.

İkinci devrede, bir dişli pompa hidro tahriğini ve bir distribütörü besler: distribütör ise huni kaldırma silindirini, yan fırça kaldırma ve döndürme silindirini, kapakçığı açma ve kapama silindirini kontrol eder; hidro tahrik ise direksiyon silindirini kontrol eder.

Üçüncü devrede, dişli pompa, orta fırça kaldırma ve döndürme silindirini ve hidrolik fan motorunu kontrol eden bir distribütöre besleme yapar.

Devrelerin hepsi emme filtreleri ve güvenlik valfleri tarafından korunurlar.

### 3.4.10 ELEKTRİK SİSTEMİ

Elektrik sistemi 12 V. Devreler, bir özel sigorta kutusu içinde bulunan yapraklı sigortalar tarafından korunurlar.

### 3.4.11 STABİLİTE

Makinenin stabilitesi, kullanıldığı koşullara bağlıdır.

Eğer makine, kılavuzda belirtilen kullanım sınırlarının koşulları dahilinde kullanılırsa, stabildir. Bu amaç doğrultusunda, makinenin modeliyle aynı olan bir prototip üzerinde, aynı koşullar altında aşağıdaki testler gerçekleştirilmiştir. Test koşulları aşağıda belirtilmektedir:

İyi yüzey koşullarına sahip düz alan üzerinde:

- maksimum deplasman hızı: 14 km/saat
- hız 1 – 8 km/saat arasında
- maksimum 14km/saat hızında eğilme yarıçapı 3 metre
- 5km/saat hızda eğilme yarıçapı 0 metre.

İyi yüzey koşullarına sahip olan ve maksimum boylamasına eğimin %20 olduğu yokuş zemin üzerinde:

- maksimum 5 km/saat hızda eğilme yarıçapı 3 metre
  - maksimum 1km/saatte eğilme yarıçapı 0 metre
- Hareket halindeyken maksimum yana katlanma %15  
5km/saatte maksimum yana katlanma %20

Testler, huni inik ve boş durumdayken gerçekleştirildi.

Farklı kullanım koşulları için, makine operatörü makinin limitlerini değerlendirebilmeli ve her halükarda kılavuzda belirtilen kurallara uygun hareket etmelidir.

### 3.4.12 FIRÇALARA İLİŞKİN BİLGİ

#### **YAN FIRÇALAR**

- Polipropilen yan fırça
- Polipropilen ve çelik yan fırça
- Çelik yan fırça
- Naylon yan fırça

#### **ORTA FIRÇA**

- Doğal elyaflar ve polipropilen orta fırça
- Polipropilen orta fırça
- Polipropilen ve çelik orta fırça
- Naylon orta fırça

Talep üzerine bir moplen şafta veya farklı kılırlara sahip fırçalar temin edilir.

**YAN FIRÇALAR**



**ORTA FIRÇA**



### 3.5 GÜVENLİK SİSTEMLERİ

Makine aşağıda belirtilenlere sahiptir:

- Operatör kalktığı anda makinenin çalışmasını hemen durduran bir koltuk sensörü
- Makinenin yanlışlıkla çalışmasını engellemek için kumanda kolu üzerinde bir güvenlik kolu.

## 3.6 ANA TEKNİK VERİLER

<b>SR1700S 2-WD</b>	<b>D</b>
Süpürme sistemi	Mekanik Emici
Yükleme sistemi	Ön
1 yan fırçayla süpürme menzili	1300 mm
2 yan fırçayla süpürme menzili	1700 mm
Orta fırça genişliği	1000 mm
Çalışma kapasitesi standardı	21.00 m2/saat
Orta fırça	
Genişlik	994 mm
Çap	380 mm
Ana motor	Lombardini LDW 1003
Fırça motoru	Hidrolik
Çekici motor	Hidrolik
Emme motoru	Elektrikli 12V
İleri deplasman	Hidrostatik
Maksimum eğim tırmanma	%20
Maksimum deplasman hızı	15 Km/saat
Toz filtresi	Polyester çok cepli
Filtreleme sistemi	8.5 m2
Huni	Ön
Kapasite	360 litre
Entleerung	Çok seviyeli
Boşaltma yüksekliği	1510 mm
Yükleme tipi	Hidrolik
<b>BOYUTLARI</b>	
Uzunluk	2500 mm
Genişlik	1350 mm
Yükseklik	1570 mm
Ağırlık (operatörsüz)	1280 Kg
<b>MOTOR</b>	
Model	LDW 1003
Silindirler	3
Piston deplasmanı	1028 cm <sup>3</sup>
Silindir ağzı	75mm
Strok	77.6 mm
Sıkıştırma oranı	22,8:1
Maksimum devir/dakika	3600
Çalışma devir/dakika	2450
Güç (çalışma)	15KW/20.5 CV
Akü	12V 80Ah

### 3.7 MAKİNE ORTAMI

#### 3.7.1 ÇALIŞMA

*Makine sadece uygun bir ortamda kullanılmalıdır.*

*Çalışma yeri iyi aydınlatılmalıdır, herhangi bir patlama tehlikesi olmamalı ve dış hava koşullarına karşı korunmalı olmalıdır.*



**Zararlı egzoz gazının solunması tehlikesini engellemek için, dizel makinelerin sadece hava değişiminin sağlandığı ortamlarda kullanılmaları gerekir.**

*Makine aşağıdaki değerler dahilinde doğru çalışır:*

*Sıcaklık: +10°C ÷ 40°C*

*Nem: %30 ÷ %95 yoğuşmasız*

#### 3.7.2 DEPOLAMA

*Makine kurulmadan önce, olumsuz hava koşullarına karşı dayanıklı bir yerde depolanmalıdır.*

*Sıcaklık: +1°C ÷ + 50°C*

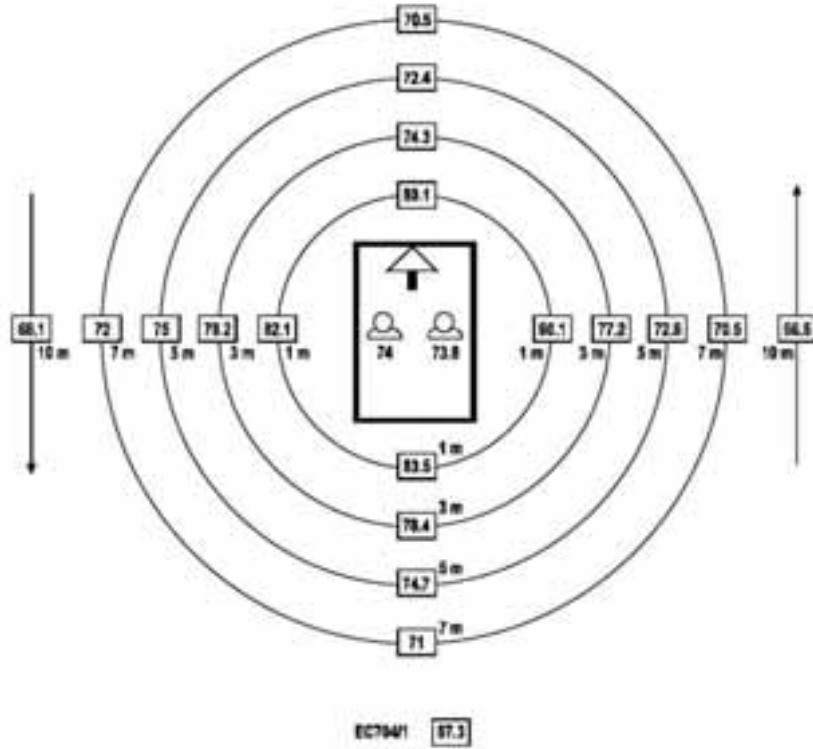
*Nem: maksimum %95 yoğuşmasız*

### 3.8 GÜRÜLTÜ DÜZEYİ

Ölçümler, bir fonometre kullanılarak, çalışma yerinde zemin seviyesinden 1.6 metre yükseklikte ve makineden 1 metre mesafede alınmıştır.

ÖLÇÜMLER ONAYLANMIŞ BİR CİHAZLA YAPILMIŞTIR  
MODEL SR 1700 2WD D

**Özellikleri:** Orta fırça, yan fırça ve türbin açıkken 2450 motor devrine ayarlanmıştır.



**Eğer makine talimatlara uygun olarak kullanılırsa, tehlikeli düzeylerde titreşim yaratmayacaktır. Makine titreşim düzeyi  $2.5 \text{ m/s}^2$ 'nin altındadır.**



## Kullanım



**Makine, SADECE makinenin bütün fonksiyonlarını bilen operatörler tarafından kullanılmalıdır.**

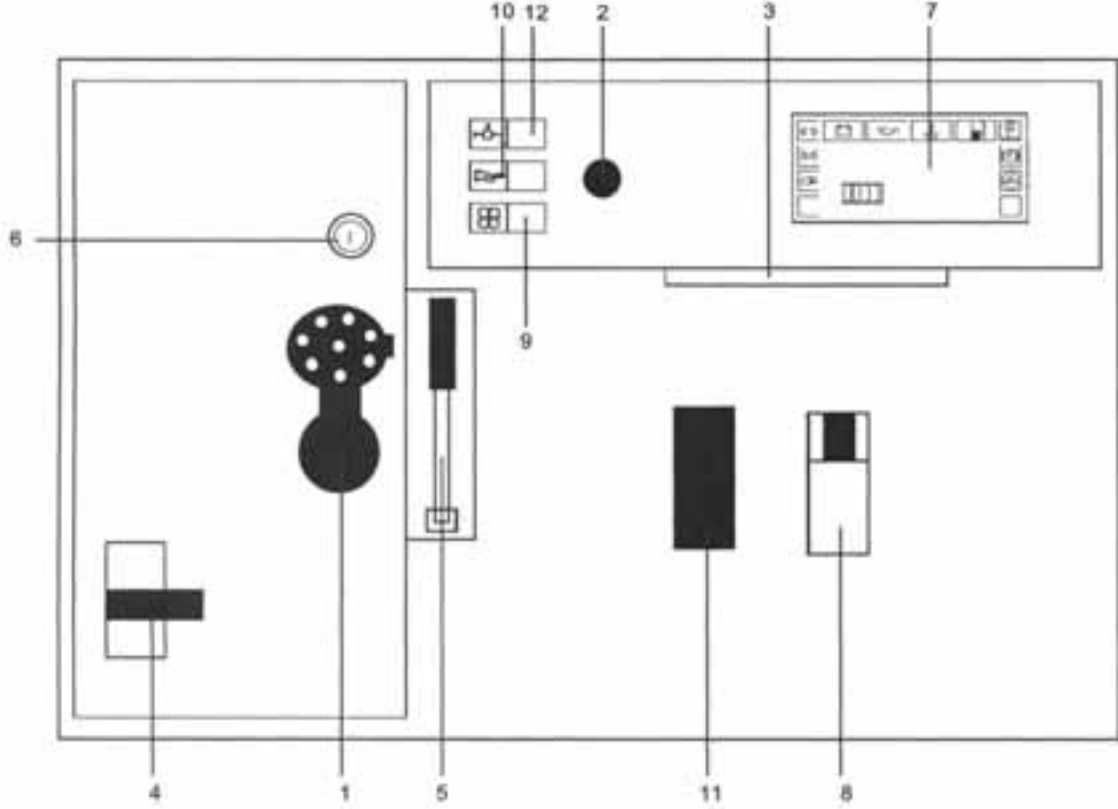


**Makineyi çalıştırmadan önce, koltuk sensörünün çalışıp çalışmadığını kontrol edin: operatör koltuktan kalktığı anda, motor hemen durmalıdır.**

4.1 KONTROL ELEMANLARI VE ENSTRÜMANLARI

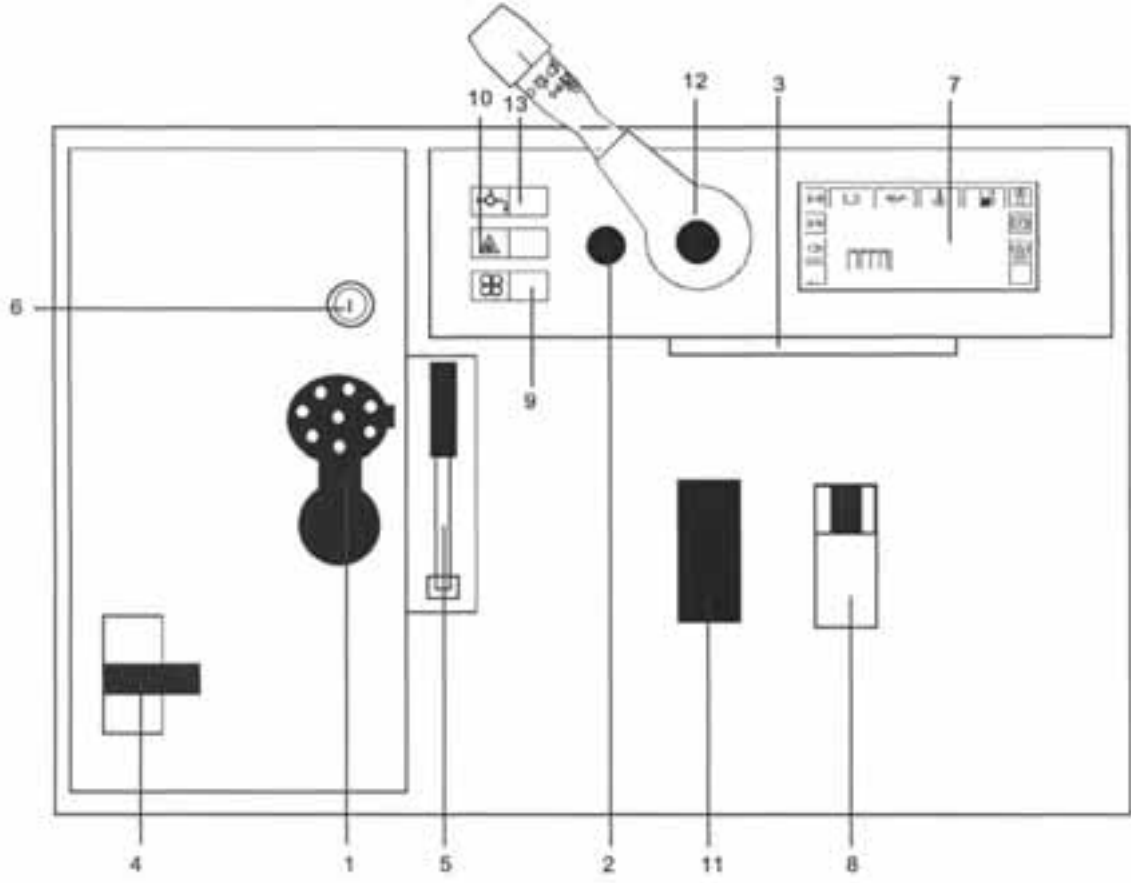
4.1.1 SÜRÜCÜ YERİ D

- IŞIKLAR OLMADAN



- 1) Kumanda kolu
- 2) Huni hararet kornası (isteğe bağlı)
- 3) Sigorta kartı
- 4) Gaz kolu
- 5) El freni kolu
- 6) Başlatma düğmesi
- 7) Enstrüman
- 8) İleri deplasman pedali
- 9) Emme fanı düğmesi
- 10) Korna düğmesi
- 11) Fren pedali
- 12) Su pompası düğmesi (isteğe bağlı)

## • IŞIKLARLA



- 1) Kumanda kolu
- 2) Huni hararet kornası (isteğe bağlı)
- 3) Sigorta kartı
- 4) Gaz kolu
- 5) El freni kolu
- 6) Başlatma düğmesi
- 7) Enstrüman
- 8) İleri deplasman pedalı
- 9) Emme fanı düğmesi
- 10) Uyarı Düğmesi
- 11) Fren pedalı
- 12) Işıkların düğmesi
- 13) Su pompası düğmesi (isteğe bağlı)

**4.1.2 IŞIK KUMANDA KOLU**

Işıklar kapalı



Park ışıkları



Servis ışıkları



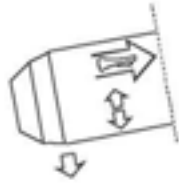
Farlar



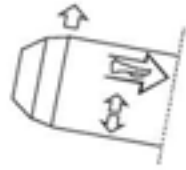
Farlar



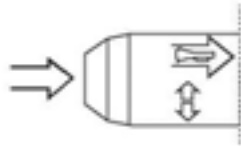
Sol sinyal



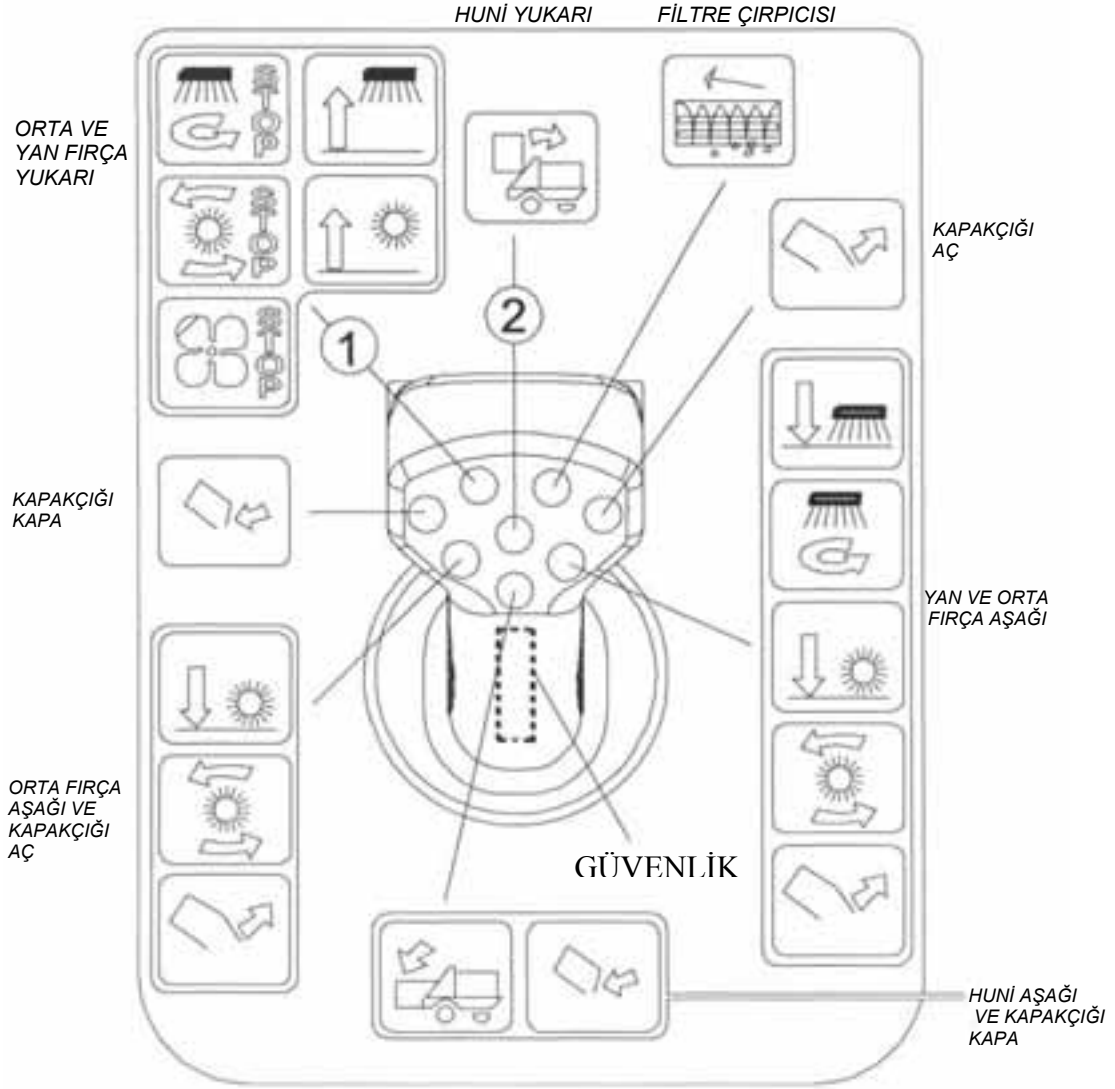
Sağ sinyal



Korna



4.1.3 KUMANDA KOLU



Kumanda kolu, aşağıdaki fonksiyonlar için kullanılır (fonksiyonların tamamı güvenlik düğmesi basılı durumdayken gerçekleştirilmelidir):

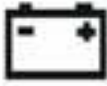
- Yan fırça yukarı
- Yan fırça aşağı;
- Orta fırça yukarı;
- Orta fırça aşağı;
- Kapakçığı kapa;
- Kapakçığı aç;
- Huni yukarı;
- Huni aşağı;
- Filtre çirpici;
- Güvenlik düğmesi

#### 4.1.4 GÖSTERGE TABLOSU D

- IŞIKLAR OLMADAN



#### UYARI IŞIĞI LİSTESİ



Akü



Sıcaklık



El freni



Akkor ön ısıtma



Yağ

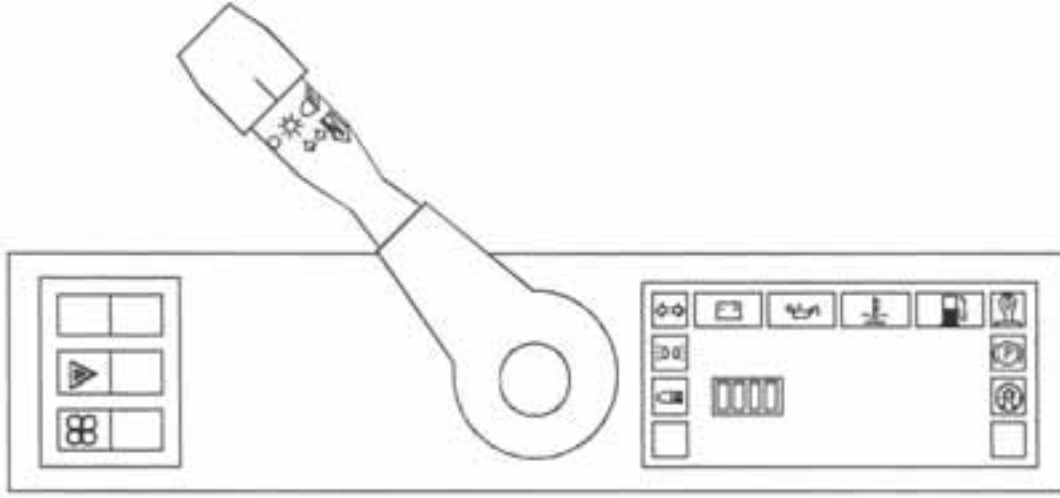


Hava filtresi



Yakıt

• IŞIKLARLA



**UYARI IŞIĞI LİSTESİ**



Akü



Park Işığı



El freni



Akkor ön ısıtma



Far



Acil ışıkları



Sıcaklık



Sinyaller



Hava filtresi



Yağ



Yakıt

## 4.2 KULLANIM TALİMATLARI



**CE işaretine sahip makineler, operatör sürücü koltuğundan kalktığı anda devreye giren güvenlik cihazlarına sahiptirler. Araç, sürücü koltuğa oturmadan çalıştırılmaz.**

### 4.2.1 BAŞLATMA D

- Aracı başlatmadan önce, el freninin devrede olduğundan emin olun.



- 1) Kontak anahtarını kontağa sokun;



- 2) Gazı düşük rölanti hızında tutun;



- 3) Saat yönünde, birinci tıklamaya kadar döndürün. Akü şarj, yağ basıncı ve akkor ön ısınma uyarı ışıklarının hepsi yanmalıdır.



4)Akkor uyarı ışığı söner: kontak anahtarını “Motor çalışması”na ulaşıncaya kadar saat yönünde döndürün. Motor çalıştığında, anahtarı bırakın; anahtar otomatik olarak birinci tıklama yerine geri dönecektir.



- Marş motoruna tekrar-engelleme cihazı takılı olduğunda, motoru tekrar çalıştırmayı denemeden önce kontak anahtarını “0” konumuna getirmeniz gerekir.
- Motoru çalıştırdıktan hemen sonra, akü şarj kontrolü, yağ basıncı ve ön-ısınma uyarı ışıklarının hepsinin söndüğünden emin olun.

#### 4.2.2 KAPATMA D

- Kontak anahtarını saat yönünün tersine doğru çevirerek “0” konumuna getirin. Fren kolunu çekin.



### 4.2.3 EL FRENİ

- Ön tekerlekler üzerindeki frenleri mekanik olarak devreye sokmak için, kolu yukarı doğru çekin.



- Freni serbest bırakmak için kolu indirin.



### 4.2.4 PEDALLARIN KULLANIMI

- Fren pedalı



İleri deplasman pedalı

- İleri deplasman



- İleri deplasman pedalı
- Geri deplasman




#### 4.2.5 EL POMPASI

 **Huniyi manuel olarak kaldırın.**

- Kolu pompaya yerleştirin. Sürgünün huninin eğilmesine izin verecek konumda olduğundan emin olun. Huniyi kaldırmak için pompalayın.



- Huniyi indirmek için, sürgünün konumunu değiştirin.

 **Huniyi indirdikten sonra, sürgüyü orta konumda tutun.**



#### 4.2.6 ACİL IŞIKLAR

##### ACİL IŞIKLARI ÇALIŞTIR

- Acil ışıklar düğmesine basın



##### ACİL IŞIKLARI KAPAT

- Acil ışıklar düğmesine basın



#### 4.2.7 KORNA

##### KORNAYI ÇALIŞTIR

- Korna düğmesine basın



### 4.3 MOTORLU SÜPÜRGENİN KULLANILMASI

#### 4.3.1 ATIK TOPLAMA

- Gaz kolunu maksimum konumuna getirin.



- Emme fanını açmak için kolu aşağıda tutun.



- Orta fırçanın indirilmesi, türbinin ve orta fırçanın başlatılması, kapakçığın açılması.
- Düğmeye basın ve bırakın. Orta fırça inecek ve dönmeye başlayacaktır. Aynı anda emme türbini devreye girecektir.



ORTA FIRÇA AŞAĞI

- Sağ ve sol fırça aşağı, orta fırça aşağı ve bunların başlatılması
- Fırçayı indirmek için düğmeye basın; fırça inerken dönmeye başlayacaktır. Gerçekleştirilecek temizlik için en ideal ayarı yapana kadar düğmeyi basılı tutun.



ORTA VE YAN FIRÇA AŞAĞI

- Eğer temizlenecek zemin üzerinde su varsa emme fanını durdurun.



- Motorlu süpürge için önerilen ve pedalla ayarlanan çalışma hızı, toplanacak atık miktarına bağlı olarak 1 ile 8 km/saat arasındadır.
- Toplama aşaması sırasında, toplanan yükü maksimum düzeye çıkarmak için çöp sıkıştırılmalıdır:
  - 1) Motorlu süpürgeyi durdurun
  - 2) Kapakçığı kapatın.
  - 3) Kapakçığı yeniden açın ve süpürgeyi yeniden çalıştırın.

**Gerekli olduğunda, huniyi aşağıda belirtildiği şekilde boşaltın:**

- Orta fırçayı kaldırın.
- Yan fırçayı kaldırın.
- Kapakçığı kapatın.
- Aracı çöpün boşaltılacağı yere götürün.
- Huniyi boşaltma işlemi için doğru yüksekliğe kaldırın.
- Kapakçığı açın.
- Huniyi indirin.
- Kapakçığı kapatın.
- Filtre çirpücüsünü yaklaşık 20 saniye çalıştırın.

- Orta ve yan fırçayı kaldırmak için, düğmeye basın emme fanı duracak ve fırçanın dönme hareketi otomatik olarak duracaktır).



ORTA VE YAN FIRÇA YUKARI



- Düğmeye basarak huniyi boşaltma işlemi için gerekli yükseklığe kaldırın.



HUNİ YUKARI



**Huni yukarıdayken, aracı son derece yavaş hareket ettirin. Maksimum hız 1 km/saat. Araç yokuştaiken huniyi boşaltmayın.**

- Kanatçığın açılması
  - Kumanda kolu üzerindeki düğmeye basarak kapakçığı açın.
  - Kapakçık kilit kapısının tamamen açık olmasını sağlayın.



KAPAKÇIĞIN AÇILMASI



**Huninin boşaltılması sırasında, makinenin hareket yarıçapı dahilinde hiç kimsenin bulunmamasını sağlayın.**

- Huniyi şasi üzerindeki tampon yastıkları üzerinde desteklenecek şekilde indirmek için düğmeye basın.



HUNİ AŞAĞI



 **Hunun boşaltılması sırasında, makinenin hareket yarıçapı dahilinde hiç kimsenin bulunmamasını sağlayın.**

- **Kapakçığı kapatın.**  
Kilitleme kapısını kapatmak için düğmeye basın.



**KAPAKÇIĞIN KAPATILMASI**



- **Düğmeye basarak filtre çirpıcısını çalıştırın.**



**FİLTRE ÇIRPICISI**



 **Huni yukarı konumdayken filtre çirpıcısını çalıştırmayın.**

#### 4.4 MAKİNENİN DURDURULMASI

Vardiya sonunda, motorlu süpürgeyi aşağıda belirtildiği şekilde durdurun:

- Fırçalar kalkık durumda;
- Huni indirilmiş durumda;
- El freni çekili durumda;
- Işıklar kapalı durumda (eğer açılmışlarsa);
- Motoru durdurun;
- Kontak anahtarını çıkarın.



**Asla destekleri kullanmadan huniyi kalkık durumda bırakmayın.**





## Sorunlar ve Çözümler

*Bu bölümde, üretim sırasında en sık karşılaşılan sorunlar, bunların olası nedenleri ve çözümleri listelenmektedir.*



***Belirtilen bir çözümü tatbik ederken, daima çözümle ilgili talimatlara uygun hareket edin.***



***Eğer bir sorun belirtilen talimatlara uyularak çözülemiyorsa Ecologica S.p.A.'ya danışmakta tereddüt etmeyiniz.***

## BÖLÜM 5 – SORUNLAR VE ÇÖZÜMLER

### 5.1 SORUNLAR VE ÇÖZÜMLER

#### 5.1.1 SORUNLAR SR 1800 S 2WD

SORUNLAR	NEDENLERİ	ÇÖZÜMLERİ
Ağır maddeler kaldıramıyor/arkada kir izleri kalıyor	Aşırı ilerleme hızı Hafif iz Fırça aşınmış Fırça kılları bükülmüş veya arasına çelik tel, ip vs. karışmış	İlerleme hızını düşürün İzi ayarlayın Fırçaları değiştirin Karışmış olan maddeyi alın
Kapakçıklardan aşırı derecede toz kalıyor veya çıkıyor	Fan çalışmıyor Filtreler tıkalı	Fanı çalıştırın Filtreleri temizleyin
Çöp ileri doğru fırlıyor	Kanatçık contası yırtılmış	Değiştirin
Motor çalışmıyor		Motorun Kullanım Kılavuzundaki Arıza Tespit bölümüne bakın
Makinenin gücü düşük	Pompaya yetersiz yağ beslemesi Yıpranmış motorlar	By-pass vidası torkunu kontrol edin Pompa basıncını kontrol edin (16-20 bar) Pompayı rektifiye edin Motoru rektifiye edin
Makine çalışmıyor	By-pass açık Pedal kumandası arızalı Pompaya veya motorlara güç gitmiyor	By-pass vidası torkunu kontrol edin Pedalı değiştirin Motoru rektifiye edin. Pompayı rektifiye edin
Makine fren yapmıyor	Fren yağı yok Fren pompası bozuk Sistemde hava var Çene silindirler arızalı Fren balatası aşınmış veya yağlı	Yağ takviyesi yapın Pompayı rektifiye edin Sistemi boşaltın Silindirleri değiştirin Balatayı değiştirin
Direksiyon sert	Tıkanmış hidro kılavuz Öncelik valfi arızası	Hidro kılavuzu değiştirin Öncelik valfini rektifiye edin/değiştirin
Tank yukarı/aşağı gitmiyor	Tıkalı dispenser Elektrikli valf tıkalı Silindir contaları aşınmış	Dispenseri kontrol edin Gücü kontrol edin, çalışmayı kontrol edin Contaları değiştirin
Tanktan atık kaybı	Tank contası bozuk	Değiştirin
Filtre çirpıcısı çalışmıyor	Bozuk düğme Yanmış sigorta Aşağıda belirtilenlerden kaynaklanan motor soğurması Yıpranmış kömürler Kirli veya aşınmış yataklar Yanmış armatür veya bobin	Değiştirin Değiştirin Değiştirin Değiştirin Değiştirin Değiştirin
Çirpıcının sigortası yanmış	Aşırı motor soğurması Bozuk sigorta Kısa devre yapmış kablolar	(yukarıya bakınız) Değiştirin Sistemi kontrol edin
Gürültülü türbin	Hidrolik/elektrik motoru arızası	Motoru rektifiye edin

SORUNLAR	NEDENLERİ	ÇÖZÜMLERİ
<i>Türbin çalışmıyor</i>	<i>Motora güç gitmiyor Motor arızası</i>	<i>Elektrik sistemini kontrol edin Motoru rektifiye edin</i>
<i>Kapakçık açılmıyor</i>	<i>Silindire basınç gitmiyor Bloke kol sistemi</i>	<i>Silindiri kontrol edin Kol sistemini kontrol edin</i>
<i>Kapakçık contası fırça tarafından kaldırılıyor</i>	<i>Çok uzun kapakçık contası</i>	<i>Kısaltın/değiştirin</i>
<i>Zayıf emme</i>	<i>Motor arızası Tıkalı/Bozuk tıkaç filtre</i>	<i>Motoru rektifiye edin Filtreyi temizleyin/değiştirin</i>
<i>Fırçalar dönmüyor</i>	<i>Motorlara basınç gitmiyor Tıkalı dispenser</i>	<i>Dişli pompa basıncını kontrol edin (değiştirin). Motoru kontrol edin değiştirin. Dispenserini kontrol edin</i>
<i>Aşırı yıpranmış fırçalar</i>	<i>Çok ağır trase Temizlenecek yüzey çok bozuk</i>	<i>Minimum trase genişliği kullanın Temizleyin</i>
<i>Aşırı/tuhaf fırça gürültüsü</i>	<i>Fırçaya yabancı cisimler karışmış</i>	<i>Pompa basıncını kontrol edin</i>
<i>Orta fırça dönmüyor</i>	<i>Hidrolik motora basınç gitmiyor Tıkalı dispenser Hidrolik motor arızası</i>	<i>(değiştirin) Dispenserini kurtarın Motoru değiştirin</i>
<i>Orta fırça inmiyor/kalkmıyor</i>	<i>Bloke kol sistemi Silindire basınç gitmiyor Aşınmış silindir contası Bloke dispenser</i>	<i>Kol sistemini kontrol edin Pompaya giden basıncı kontrol edin (değiştirin) Contayı değiştirin Dispenserini kurtarın</i>
<i>Yan fırça dönmüyor</i>	<i>Hidrolik motora basınç gitmiyor Bloke dispenser</i>	<i>Pompa basıncını kontrol edin (pompayı değiştirin) Dispenserini kontrol edin</i>
<i>Yan fırça inmiyor/kalkmıyor</i>	<i>Bloke dispenser (hidr.: Model Yıpranmış silindir contalar (hidr.Model) Aktüatör arızası</i>	<i>Dispenserini kurtarın Contayı değiştirin Aktüatör mikro svici kontrol edin</i>
<i>Sinyaller arızalı</i>	<i>Yanmış sigorta Yanmış ampul Yanmış aralayıcı Bozuk ışık saptırıcı Bozuk uyarı svici</i>	<i>Sigortayı değiştirin Ampulleri değiştirin Aralayıcıyı değiştirin Işık saptırıcısını değiştirin Svici değiştirin</i>
<i>Stop lambaları yanmıyor</i>	<i>Sigorta yanmış Ampuller yanmış Durdurma svici bozulmuş</i>	<i>Sigortayı değiştirin Ampulleri değiştirin Durdurma svicini değiştirin</i>
<i>Bozuk park lambaları</i>	<i>Sigorta yanmış Ampuller yanmış Işık saptırıcı bozuk Işık svici bozuk</i>	<i>Sigortayı değiştirin Ampulleri değiştirin Işık saptırıcısını değiştirin Svici değiştirin</i>

## BÖLÜM 5 – SORUNLAR VE ÇÖZÜMLER

SORUNLAR	NEDENLERİ	ÇÖZÜMLERİ
<i>Trafik ışıkları yanmıyor</i>	<i>Sigorta yanmış Ampuller yanmış Işık saptırıcısı bozuk Işık svici bozuk Lamba rölesi yanmış</i>	<i>Sigortayı değiştirin Ampulleri değiştirin Işık saptırıcısını değiştirin Svici değiştirin Röleyi değiştirin</i>
<i>Farlar yanmıyor</i>	<i>Sigorta yanmış Ampuller yanmış Işık saptırıcısı bozuk Işık svici bozuk Lamba rölesi yanmış</i>	<i>Sigortayı değiştirin Ampulleri değiştirin Işık saptırıcısını değiştirin Svici değiştirin Röleyi değiştirin</i>
<i>Korna çalışmıyor</i>	<i>Işık saptırıcısı bozuk Sigorta yanmış Kornaya su dolmuş Bozuk korna</i>	<i>Işık saptırıcısını değiştirin Sigortayı değiştirin Kornayı rektifiye edin Kornayı değiştirin</i>
<i>Akü nominal şarjını muhafaza etmiyor</i>	<i>Aküde sıvı yok Akü elemanı kısa devre yapmış Aşırı yüklenmiş elektrik motorları Akü kutup başları gevşemiş</i>	<i>Sıvı takviyesi yapın Aküyü değiştirin Motorların soğurmasını kontrol edin Kontrol edin ve sıkıştırın</i>
<i>Akü çabuk boşalıyor</i>	<i>Yetersiz şarj süresi ayarı Tükenen akü elemanları</i>	<i>Doğru şarj süresi ayarlayın Aküyü değiştirin</i>

## Temizleme ve Bakım

*Makinenin özel teknisyenler tarafından temizlenmesine gerek yoktur. Fakat temizliği yapan kişinin makinenin ana komutları ve ana özellikleri konusunda bilgi sahibi olması gerekir.*

*Makinenin bakımı oldukça kalifiye personel tarafından gerçekleştirilmelidir.*

*Mekanik, elektrik ve elektronik bakım mümkündür.*



***Bütün temizleme ve bakım işlemleri, kontak anahtarı kapalıyken gerçekleştirilmelidir. Bütün mekanik parçaların durdurulduğundan ve soğuduğundan emin olun.***



***Makineyi hava tabancasıyla temizlerken gözlerinizi ve saçlarınızı koruyun. Eğer makine zehirleyici bir ortamda çalışıyorsa, özel maske kullanmayı ve toz filtreler üzerinde bakım işlemi***

**6.1 TEMİZLEME**

**6.1.1 MAKİNENİN GENEL TEMİZLİĞİ**

*Makinenin kaplamasını, kumandalarını ve gövdesini kuru veya yumuşak bir deterjanla nemlendirilmiş yumuşak bir bezle temizleyin.*



***Yüzeyle zarara vereceklerinden alkol, benzin veya ispirto gibi çözücüler kullanmayın.***

*Kumanda panellerindeki (dijital göstergeler, göstereler, düğmeler) tozu ve kir izlerini temizleyin.*



***Elektrik parçalarını temizlerken özen gösterin.***

*Elektrik parçaları sadece uzman personel tarafından ve elektrik devreleri için uygun, aşındırıcı olmayan spreyle kullanılarak temizlenmelidir.*

**6.2 PERİYODİK BAKIM**



***Bütün temizleme ve bakım işlemleri, kontak anahtarı çıkartılarak gerçekleştirilmelidir.***

***Bütün mekanik parçaların durduğundan ve soğduğundan emin olun.***

*Motor bakımı için, motorlu süpürgeye takılı olan motora ait kullanım ve bakım kılavuzundaki talimatlara uygun hareket edin. Bu kılavuz, özel bir ambalaj içinde sunulmaktadır.*

*Tavsiye edilen periyodik bakım işlemleri aşağıdaki tabloda özetlenmektedir:*

## BAKIM TABLOSU

<b>10 saatte bir</b>
Motor yağ seviyesini kontrol edin Hidrolik yağ seviyesini kontrol edin Kuru hava temizleyicisini temizleyin Radyatörü temizleyin Cep filtresini temizleyin
<b>50 saat sonra</b>
V kayışı kontrol edin Soğutma devresini kontrol edin Fren sıvısı seviyesini kontrol edin Aküyü kontrol edin Kontrolle Metallerne fitler beregnungsanlage
<b>150 saatte bir</b>
Yakıt filtresinden elen boşaltma suyunu temizleyin Radyatörü temizleyin Yakıt pompası filtresini temizleyin Motor yağını değiştirin Yağ filtre kartuşunu değiştirin Dişli pompa yağı filtre kartuşunu değiştirin Hidrostatik pompa yağ filtre kartuşunu değiştirin V kayışını kontrol edin
<b>300 saatte bir</b>
Yağ filtre kartuşunu değiştirin Yakıt filtresini değiştirin Hidrostatik pompa yağ filtresi kartuşunu değiştirin Yakıt hattı rakor vidalarını ve somunlarını sıkıştırın
<b>500 saatte bir</b>
Enjektörleri kontrol edin Akkor bujileri kontrol edin Hava temizleme kartuşunu değiştirin
<b>1000 saatte bir</b>
Yakıt deposunu temizleyin Alternatör tahrik kayışını değiştirin Hidrolik yağı değiştirin
<b>2000 saatte bir</b>
Marş motoru fırçalarını değiştirin Hidrolik motorları ve pompa basıncını kontrol edin Hareketli parçaların yağını kontrol edin Freni kontrol edin Hareketli parçaların hareketini kontrol edin

### 6.2.1 AKÜNÜN KONTROL EDİLMESİ



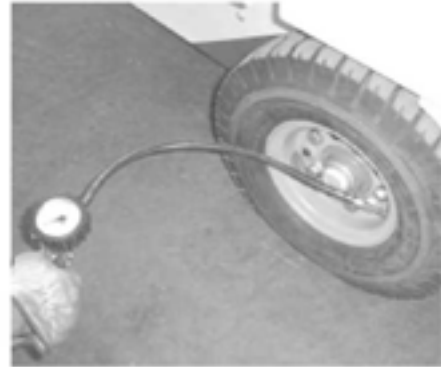
**Eldiven ve gözlük kullanın.**

- Elektrolit seviyesini kontrol edin
- Akü kutuplarında oksitlenme olup olmadığını kontrol edin.
- Akünün bütün yüzeyini nemli bir süngerle temizleyin.



### 6.2.2 LASTİK HAVASI

- **Arka tekerlekler:**  
Tavsiye edilen basınç  
7 BAR
- **Ön tekerlekler:**  
7 BAR



### 6.2.3 YAĞ SEVİYESİ

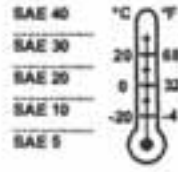
- Frenler  
DOT 4 Yağ



- *Hidrolik*  
*AGIP Amica 46*



- *Motor*  
*AGIP Sigma Turbo 15W/40 K180*



#### 6.2.4 MOTOR SOĞUTMA SIVISI

**MOD D**  
%50 AGIP Antifriz  
%50 su



#### 6.2.5 KAPAKÇIĞIN KAPANIŞININ AYARLANMASI

- *Tespit somununu gevşetin.*
- *Tespit elemanını ayarlayın; kapakçığın kilitli kapısının hermetik olarak kapandığından emin olun.*



- *Kapakçık yayının tespit vidası üzerindeki basıncını ayarlayın.*



#### 6.2.6 EL FRENİNİN AYARLANMASI

- *Kablonun nihai kısmını kilitli tutan vida konumunu ayarlayın.*
- *Kablo gerginliğini ayarlayarak, frenlerin bloke olmadığından emin olun.*



**6.2.7 HAVA FİLTRESİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ**

- *Tespit vidasını gevşetin ve kapağı çıkartın.*



- *Filtre elemanını yerinde tutan vidayı çıkarın.*



- *Hava filtresini çıkarın, temizleyin veya değiştirin.*



- *Güvenlik kartuşunun tespit vidasını çıkarın.*



- *Güvenlik kartuşunu çıkarın, temizleyin veya değiştirin.*



- *Kapağı yerine takın ve vidayı sıkıştırın.*



### 6.2.8 DİŞLİ POMPANIN HİDROLİK YAĞ FİLTRESİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ

- *Yağ tankını altında bulunan vidadan boşaltın.*

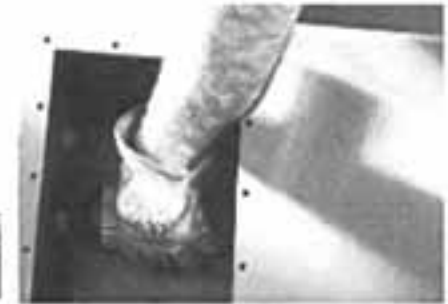


TAPA

- *Tank kapağını çıkarın.*



- *Filtreleri tankın içindeki yataklarından çıkarın.*



**Çevreyi kullanılmış yağlarla ve filtrelerle kirliletmeyin.**

- *Uygun anahtar (50) kullanarak yeni filtreleri takın ve tank kapağını yerleştirin.*
- *Tapayı takın.*
- *Yağ seviyesini kontrol edin, gerekirse takviye edin.*

**6.2.9 DEĞİŞKEN BASMA POMPASININ HİDROLİK YAĞ FİLTRESİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ**

- 1) Tespit elemanını çıkarın.



- 2) Filtreyi çıkarın ve özel atık için tasarlanmış bir kabın içine koyun. Yerine orijinal bir filtre takın.



**Çevreyi kullanılmış yağlarla ve filtrelerle kirlenmeyin.**

### 6.3 OLAĞANÜSTÜ BAKIM



**Bütün temizleme ve bakım işlemleri, kontak anahtarı kapalıyken gerçekleştirilmelidir. Bütün mekanik parçaların durdurulduğundan ve soğuduğundan emin olun.**

*Motor bakımı için, motorlu süpürgeye takılı olan motora ait kullanım ve bakım kılavuzundaki talimatlara uygun hareket edin. Bu kılavuz, özel bir ambalaj içinde sunulmaktadır.*

#### 6.3.1 YAN CONTALARIN DEĞİŞTİRİLMESİ

- *Tespit vidalarını ve conta tutucularını çıkarın. Sonra conta tutucularına sahip yeni contayı, conta zemine hafifçe değecek şekilde takın. Tespit vidalarını sıkıştırın.*



### 6.3.2 ORTA FIRÇANIN DEĞİŞTİRİLMESİ

- Sağ yan kapıyı çıkarın.



- Contadaki vidaları çıkarın ve durdurma contasını çıkarın.



- Contayı yanal olarak taşıyın



- Yarık pimi çıkarın.



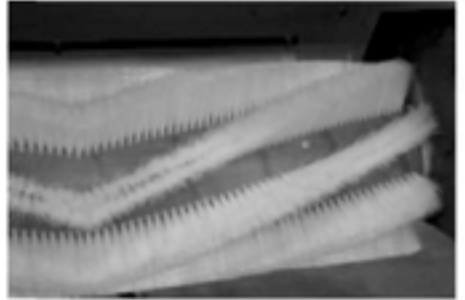
- *Desteği çıkarın.*



- *Fırçayı çıkarın.*



- *Yeni fırçayı içeri doğru sürün.*



- *Desteğin içine doğru sürün.*



- *Yarık pimi yerleştirin.*



- *Contayı yerine takın.*



- *Kapıyı kapatın.*



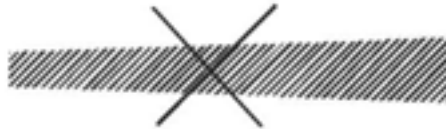
### 6.3.3 ORTA FIRÇANIN AYARLANMASI (YERDEKİ İZİ)

*Eğer araç durmuş durumdayken orta fırçayı birkaç dakika döndürürseniz, yerde kalan iz fırçanın ayarlanması için bir kılavuz işlevi görecektir.*

40÷100mm



DOĞRU



YANLIŞ

*Desteği değiştirin*

- Eğer iz <40mm veya >100 mm ise.  
Tespit somunu üzerinde etkiyen yay basıncını ayarlayın.



SOMUN



#### 6.3.4 YAN FIRÇALARIN DEĞİŞTİRİLMESİ

- Motorun tespit vidasını gevşetin.



- Fırçayı çıkarın.



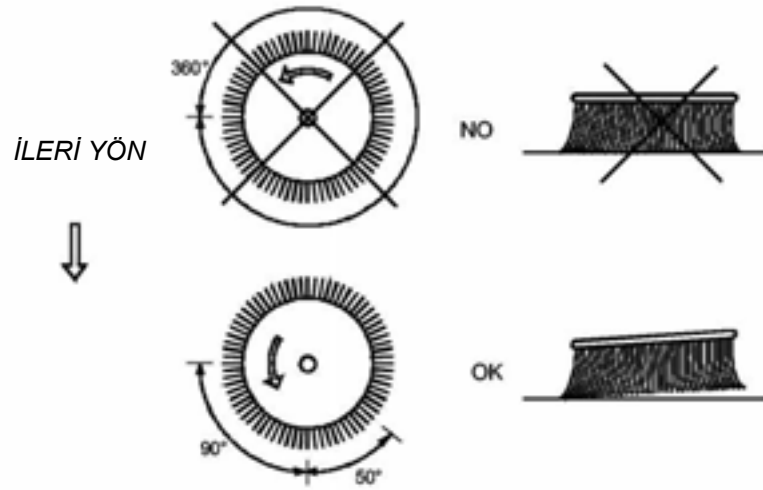
- Desteğin tespit vidalarını gevşetin.



- Fırçayı değiştirin ve tespit vidalarını değiştirin.
- Fırçayı motora tespit edin.



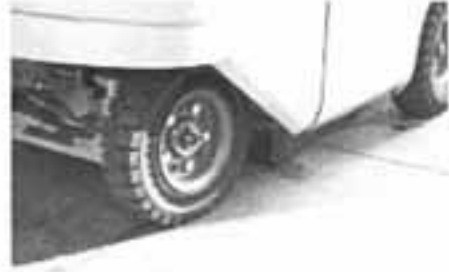
### 6.3.5 YAN FIRÇANIN AYARLANMASI



- Kol eğiminin ayarlanması.  
Fırçanın durdurma vidası üzerinde etki yapan basıncının ayarlanması.



**6.3.6 ARKA SIZDIRMAZ CONTANIN DEĞİŞTİRİLMESİ**



- *Conta zemine hafif ve dengeli şekilde temas etmeli.*

- *Contayı değiştirmek için, tespit somunlarını çıkarın.*



- *Conta yuvasını çekin.*



- *Contayı değiştirin ve takın.*

### 6.3.7 CEP FİLTRESİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ

Cep filtresini sökmek için:

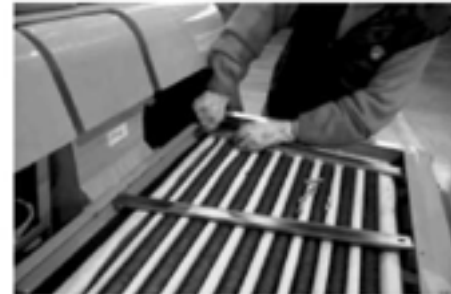
- *Kaputu çıkarın.*



- *Kapağın vidalarını gevşetin ve kapağı çıkarın.*



- *Tespit desteklerini çıkarın, ilgili vidaları gevşetin.*



- *Filtreyi çıkarın.*



- *Filtre çirpici kablosunu ayırın.*

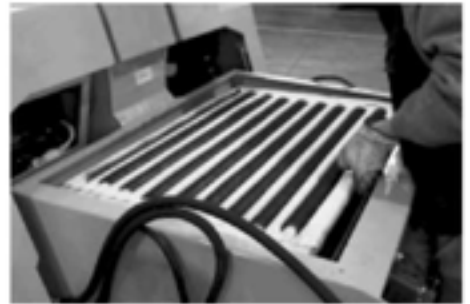


- *Filtreyi değiştirin.*



- *Filtre çirpicisini yeniden bağlayın.*

- *Filtreyi huniye takın.*



- *Tespit desteklerini yerleştirin.*



- *Tespit vidalarını sıkıştırın.*



- *Kapağı takın.*



- *Filtreyi takarken, kapak contasının hava geçirmediğinden ve filtrenin doğru yerleştirildiğinden emin olun.*

### 6.3.8 MAKİNENİN SERBEST BIRAKILMASI

Aracı çekmek için, vidayı saat yönünün tersine doğru döndürerek hidrostatik şanzımanı serbest bırakın.

Serbest bırakma  
vidası



## **Sökme, Tasfiye İşlemi**



**Ülkenizde yürürlükte olan atık maddelerin tasfiyesine ilişkin yasalara uygun hareket edin.**

## 7.1 SÖKME

### 7.1.1. ELEKTRİK SİSTEMİNİN SÖKÜLMESİ



**Uyarı: Ana çalıştırma svici kapalı olduğunda bile elektrik barındıran iletkenleri sökerken özellikle dikkatli olun.**

Her kablo üzerindeki işaretlere dikkat ederek ve bağlantı şemalarına (bölüm 8) bakarak kabloları kumanda panellerinden çıkarın.

Kablolardaki ve terminal plakalarındaki referans numaralarını çıkarmayın.

### 7.1.2 HİDROLİK SİSTEMLERİN SÖKÜLMESİ

İlgili şemalara (bölüm 8) bakarak hidrolik sistemi sökün.

### 7.1.3 MEKANİK PARÇALARIN SÖKÜLMESİ

Makinenin mekanik parçalarını sökmeden önce, çöplerle temas eden bütün parçaları yıkayın ve makinenin geri kalan kısmını tamamen temizleyin (bkz. “Temizleme ve Bakım” bölümü).

Makineyi kaldırırken alınacak güvenlik önlemleri için “Nakliye” bölümüne bakınız.

### 7.1.4 AMBALAJLAMA

İlgili parçaların ağırlığına ve özelliklerine uygun ambalaj malzemesi kullanın.



**Ambalaja ağırlığı / muhteviyatı / ve nakliye için gerekli diğer bilgileri gösteren bir plaka takın.**

## 7.2 TASFİYE İŞLEMİ

### 7.2.1 KULLANILMIŞ YAĞLAR

Kullanılmış yağlama ve hidrolik yağları çevreye (su yolları, kanalizasyon, vs.) karışarak kirlilik yaratmaları engellenmeli; böyle maddelerin tasfiyesiyle ilgili kuruluşlara teslim edilmelidir. Sizden bu konuyla ilgili olarak yürürlükte bulunan yasalara titizlikle riayet etmenizi rica ediyoruz.

Bu maddeler, çok iyi kapatılmış kaplar içine konularak geçici olarak muhafaza edilebilirler; bu maddelerin yağmur suyu dahil olmak üzere diğer maddelere karışıp pisletmesine yol açma ihtimalinin ortadan kaldırılması gerekir. Yağ filtreleri di aynı şekilde saklanmalı ve yetkili tasfiye şirketlerine teslim edilmelidir.

### 7.2.2 KULLANILMIŞ KURŞUN AKÜLER

Kullanılmış aküler, “zehirli zararlı” atık kategorisine girmektedir.

Bunlar tasfiye amacıyla özel yetkili şirketlere teslim edilmelidirler. Söz konusu kuruluşun gerçekten yetkili olup olmadığını kontrol etmek atığı teslim eden şirketin sorumluluğundadır. Tasfiyeyle ilgili engeller olması durumunda, yürürlükteki yasalara uygun olarak “geçici depolama” söz konusu olabilir. Bu, ise her şeyden önce geçici depolama iznine sahip olunmasını gerektirir. En azından akülerin içindeki elektrolit hacmine eşit bir hacme sahip kapalı plastik kaplarda saklayın. Hiçbir şekilde kapların içine yağmur suyu sızmamalıdır.

### 7.2.3 MAKİNE TARAFINDAN TOPLANAN MADDELER

Makinenin topladığı maddeler, kentsel atıklar veya benzeri şeyler gibi Kent Temizleme Şirketlerine (onlarla yapılan anlaşmalara uygun olarak) teslim edilebilir ve edilmelidir.

Hiç kuşkusuz, bu işlem atığın zehirli veya tehlikeli maddeler içermediğinin kanıtlanması kaydıyla yapılır.

Zehirli veya zararlı maddeler içerebilecek ortamların temizlenmesi, makine hunisi tamamen boşken ve her seferinde bir atık ürün toplanarak gerçekleştirilmelidir. Her çalışma sonunda, huni doğrudan doğruya atık konteynerlerine boşaltılmalıdır; bu konteynerler yürürlükteki yasalara ve eyalet, bölge veya ülke mevzuatlarına uygun olarak işlem görmelidir.

### 7.2.4 MAKİNENİN ÖMRÜ SONA ERDİĞİNDE

Makinenin ömrü sona erdiğinde, makineyi oluşturan ve aşağıda listelenen parçalar tasfiye edilmelidir.

Makine hurdaya çıkartılacağı zaman, tasfiye işlemiyle doğrudan doğruya ilgilenmesi gereken ir hurda şirketine teslim edilmesi gerekir. Yağların, filtrelerin ve akülerin tasfiyesi için, yukarıda açıklanan prosedürlere uyulması gerekir. ABS ve metal parçalar ikincil el hammadde olabilirler. Fakat borular ve kauçuk contalar ve ayrıca plastik ve elyaf cam ayrı gruplara ayrılmalı ve Kent Temizleme Makamlarına teslim edilmelidir.



**Bu malzemeleri uygun tasfiye tesislerinde tasfiye edin.**

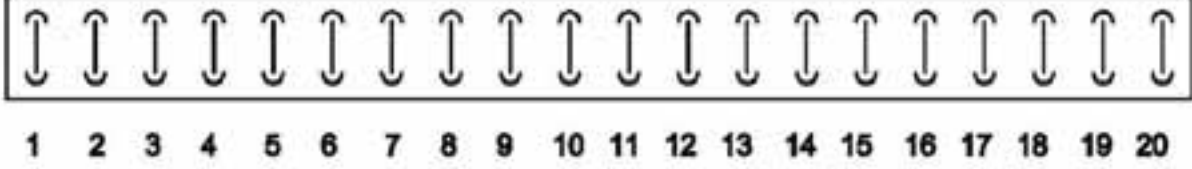


**Ülkenizdeki atık maddelerin tasfiyesine ilişkin yasalara uygun hareket edin.**



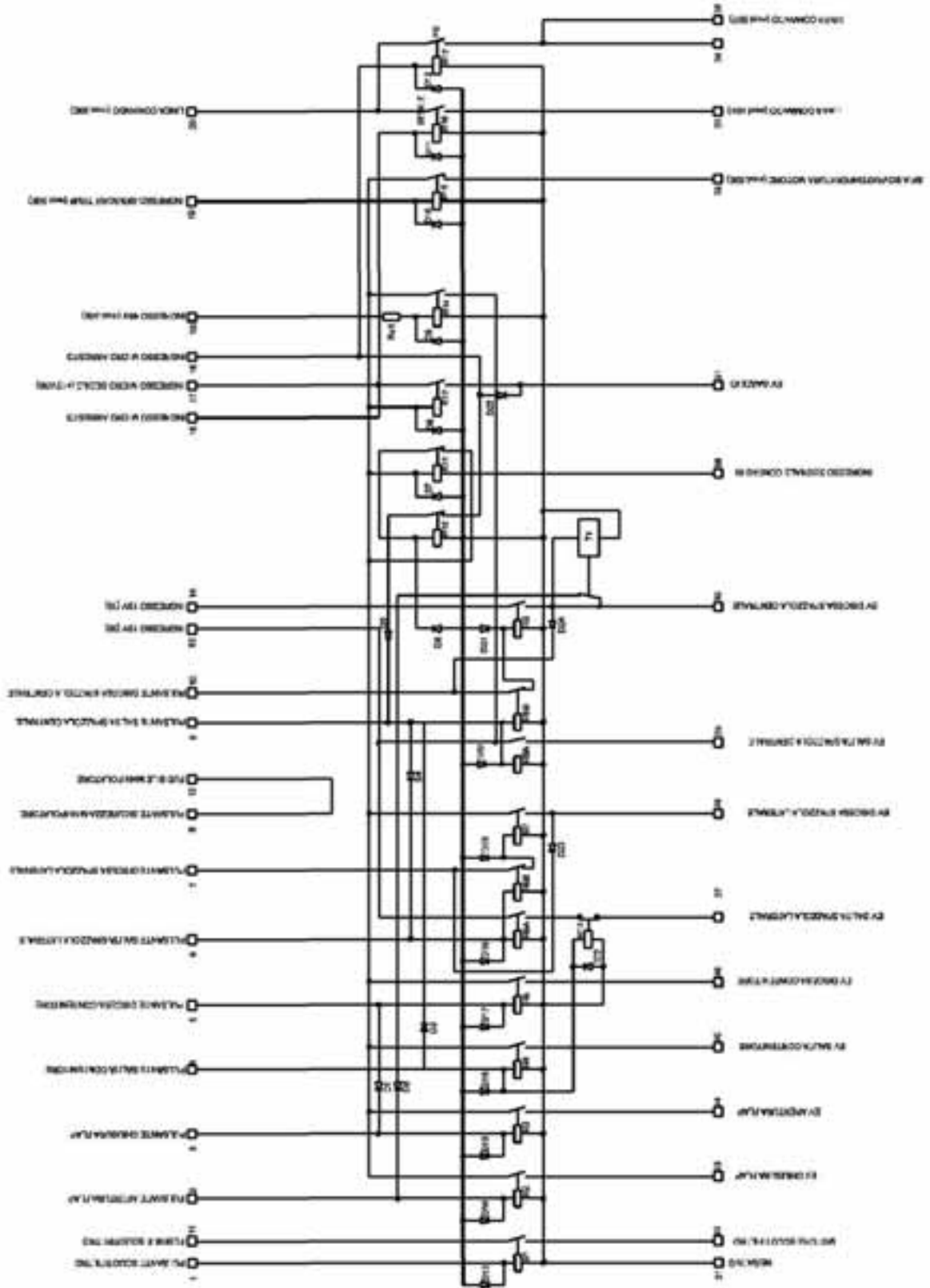
## **Şemalar**

**8.1 SİGORTALAR ŞEMASI**



<b>REF.</b>	<b>AÇIKLAMA</b>	<b>DEĞERİ</b>
F1	SOL PARK LAMBALARI SİGORTASI	7.5 A
F2	SAĞ PARK LAMBALARI SİGORTASI	7.5 A
F3	KISA HUZMELİ FAR SİGORTASI	10 A
F4	FARLARIN SİGORTASI	10 A
F5	STOP LAMBALARI SİGORTASI	7.5 A
F6	KORNA SİGORTASI	10 A
F7	ACİL DURUM LAMBASI SİGORTASI	10 A
F8	SİNYALLERİN SİGORTASI	10 A
F9	ELEKTRİKLİ FAN SİGORTASI	20 A
F10	GÜVENLİK KOLTUĞU SİGORTASI	10 A
F11	YEDEK SİGORTA	15 A
F12	YEDEK SİGORTA	10 A
F13	YEDEK SİGORTA	7.5 A
F14	FLAŞÖR SİGORTASI	10 A
F15	YEDEK SİGORTA	10 A
F16	ENSTRÜMAN SİGORTASI	7.5 A
F17	FİLTRE ÇIRPICI SİGORTASI	20 A
F18	RÖLE KARTI SİGORTASI	10 A
F19	KUMANDA KOLU SİGORTASI	3 A
F20	RÖLE KARTI SİGORTASI (15)	10 A

8.2 RÖLE KARTI



## RÖLE KARTI TABLOSU

REF	AÇIKLAMASI
1	FİLTRE ÇIRPICI DÜĞMESİ
2	KAPAKÇIK AÇMA DÜĞMESİ
3	KAPAKÇIK KAPATMA DÜĞMESİ
4	KONTEYNER YUKARI DÜĞMESİ
5	KONTEYNER AŞAĞI DÜĞMESİ
6	YAN VE ORTA FIRÇA YUKARI DÜĞMESİ
8	KUMANDA KOLU GÜVENLİK DÜĞM.
9	-
10	ORTA FIRÇA AŞAĞI DÜĞMESİ
11	FİLTRE ÇIRPICI SİGORTASI
12	KUMANDA KOLU SİGORTASI
13	GİRİŞ 12 (30)
14	GİRİŞ 12V (15)
15	STOP MİKRO GİRİŞ
16	STOP MİKRO GİRİŞ
17	KOLTUK MİKRO GİRİŞ (+12V/30)
18	GİRİŞ 48V (MOD.E)
19	GEÇİCİ SENSÖR GİRİŞİ (MOD.E)
20	KUMANDA HATTI (MOD.E)
21	NEGATİF
22	FİLTRE ÇIRPICI MOTORU
23	KAPAKÇIK KAPAMA SOLENOİDİ
24	KAPAKÇIK AÇMA SOLENOİDİ
25	KONTEYNER YUKARI SOLENOİDİ
26	KONTEYNER AŞAĞI SOLENOİDİ
27	-
28	YAN VE ORTA FIRÇA YUKARI SOLENOİDİ
29	YAN VE ORTA FIRÇA AŞAĞI SOLENOİDİ
30	ORTA FIRÇA AŞAĞI SOLENOİDİ
31	GAZYAĞI SOLENOİDİ
32	MOTOR HARARET UYARI IŞIĞI (MOD. E)
33, 34	YAN FIRÇA YUKARI SOLENOİDİ (MOD.B)
35	EMME RÖLESİ ÇIKIŞ
36	DEVİR SAYACI SINYAL GİRİŞİ

REF	AÇIKLAMASI
D1-24	DİYOT 1A 1N4007
D25	DİYOT 6A P600K
R1	FİLTRE ÇIRPICI RÖLESİ
R2	KAPAKÇIK KAPATMA RÖLESİ
R3	KAPAKÇIK AÇMA RÖLESİ
R4	HUNİ YUKARI RÖLESİ
R5	HUNİ AŞAĞI RÖLESİ
R6A	YAN VE ORTA FIRÇA YUKARI RÖLESİ
R6B	YAN VE ORTA FIRÇA YUKARI RÖLESİ
R7	YAN FIRÇA AŞAĞI RÖLESİ
R8A	ORTA FIRÇA YUKARI RÖLESİ
R8B	ORTA FIRÇA YUKARI rölesi
R9	ORTA FIRÇA AŞAĞI RÖLESİ
R10	FIRÇA OTOMATİK RÖLESİ
R11	GÜVENLİK RÖLESİ 2350 DEVİR
R12	DİZEL SOLEN. VALF RÖLESİ
R13	YAN FIRÇA YUKARI SERBEST RÖLE.
R14	ANAHTAR GİRİŞ RÖLESİ (MOD.B)
R15	MOTOR HARARET DEVRE UYARI IŞIĞI (MOD.B)
R16	KOLTUK MİKRO TEMAS RÖLESİ (MOD. B)
R17	STOP RÖLESİ (MOD. B)

## 8.3 ELEKTRİK ŞEMASI D

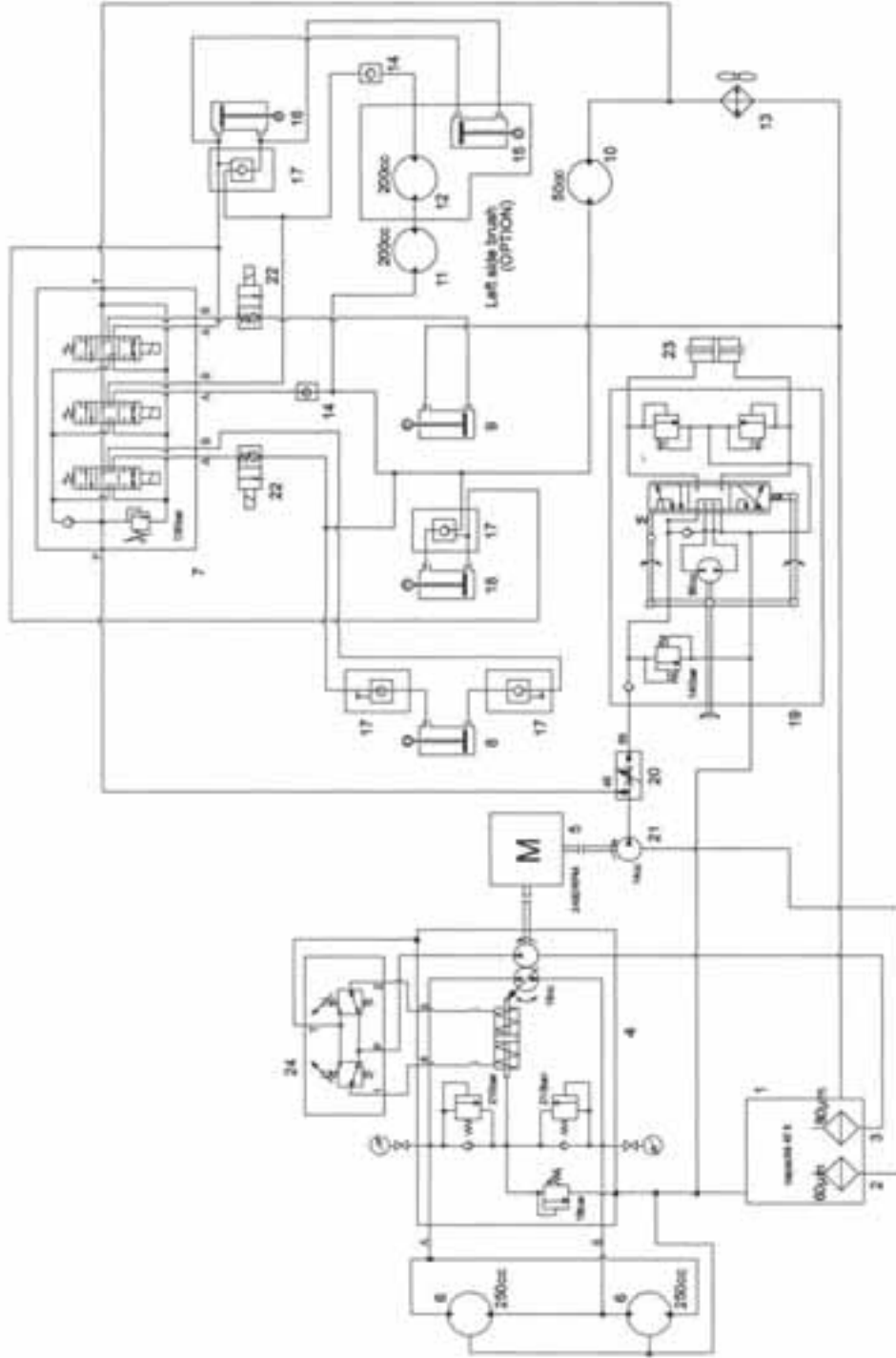


**BÖLÜM 8 – ŞEMALAR**

<b>REF</b>	<b>AÇIKLAMASI</b>
A	ALTERNATÖR 12V-65A
AA	KORNA
B	AKÜ 12V-80A
B1	AKKOR BUJİ SICAKLIK AMPULÜ
B2	YAĞ AMPULÜ
B3	SU AMPUL KONTAĞI
B4	MİKRO EL FRENİ
B5	HAVA FİLTRE AMPULÜ
B6	BENZİN ŞAMANDIRASI
B7	ELEKTRİKLİ FAN AMPULÜ
B8	GÜVENLİK KOLUĞU MİKRO
B9	GERİ VİTES SENSÖRÜ
B10	TERMOSTAT
C0	SAYAÇLAR
C1	MARŞ KOLEKTÖRÜ
C2	IŞIK KOLU
C3	ACIL DURUM LAMBALARI SVİCİ
C4	GERİ VİTES SESLİ UYARISI
C5	SESLİ UYARI
D1	DIYOT 1N4007
D2-D4	DIYOT 6A60
EV1	BENZİN SOLENOİD VALFİ
F1	SOL PARK IŞIKLARI SİGORTASI
F2	SAĞ PARK IŞIKLARI SİGORTASI
F3	KISA HUZMELİ FARLAR SİGORTASI
F4	FARLAR SİGORTASI
F5	STOP LAMBALARI SİGORTASI
F6	KORNA SİGORTASI
F7	ACIL DURUM LAMBASI SİGORTASI
F8	SİNYALLER SİGORTASI
F9	ELEKTRİKLİ FAN SİGORTASI
F10	GÜVENLİK KOLUĞU SİGORTASI
F11	SESLİ UYARILAR SİGORTASI
F12-13	BOŞ
F14	FLAŞÖR SİGORTASI
F15	BOŞ
F16	UYARI LAMBALARI SİGORTASI
F17	FİLTRE ÇIRPICISI SİGORTASI
F18	RÖLE KARTI SİGORTASI
F19	KUMANDA KOLU SİGORTASI
F20	RÖLE KARTI SİGORTASI
I	ARALAYICI
I1	EMME DÜĞMESİ
IG	YAKIT SEVİYE GÖSTERGESİ
ITA	SU GÖSTERGESİ
L1	ÖN SOL SİNYAL
L2	ARKA SOL SİNYAL
L3	ÖN SAĞ SİNYAL
L4	ARKA SAĞ SİNYAL
L5	SOL STOP GÖSTERGESİ
L6	SAĞ STOP GÖSTERGESİ
L7-L8	SOL ÖN PARK LAMBASI

<b>REF</b>	<b>AÇIKLAMASI</b>
L9	SAĞ ARKA PARK LAMBASI
L10-L11	SAĞ ÖN PARK LAMBASI
L12	SOL ARKA PARK LAMBASI
L13	SOL KISA HUZMELİ FAR
L14	SAĞ KISA HUZMELİ FAR
L15	SOL FAR
L16	SAĞ FAR
L17	BLINKLELEUCHE
L18	SOL SİNYAL
L19	SAĞ SİNYAL
L20	PLAKA LAMBALARI
LG	ORANTILI VE BENZİN ŞAMANDIRASI
M	STOP LAMBALARI MİKROSVİC.
M1	MARŞ MOTORU
M2	ELEKTRO FAN MOTORU
M3	FAN MOTORU
M4	FAN MOTORU
M5	FİLTRE ÇIRPICISI MOTORU
R1	AKKOR BUJİ GÜÇ ÜNİTESİ
R2	GENEL RÖLE
R3	EMME RÖLESİ
R4	GERİ VİTES SESLİ UYARI RÖLESİ
R5	SESLİ UYARI RÖLESİ
S1	AKKOR BUJİLER UYARI IŞIĞI
S2	AKÜ UYARI IŞIĞI
S3	YAĞ UYARI IŞIĞI
S4	MOTOR SUYU UYARI IŞIĞI
S5	EL FRENİ UYARI IŞIĞI
S6	MOTOR HAVA FİLTRESİ TIKANMASI UYARI IŞIĞI
S7	YEDEK YAKIT UYARI IŞIĞI
S8	PARK LAMBALARI UYARI IŞIĞI
K1-3	AKKOR BUJİLER

8.4 HİDROLİK ŞEMA



## BÖLÜM 8 – ŞEMALAR

---

NO.	AÇIKLAMA
1	YAĞ TANKI
2	HİDROLİK YAĞ FİLTRESİ
3	HİDROLİK YAĞ FİLTRESİ
4	HP DEĞİŞKEN BASMA POMPASI
5	LDW 1003 MOTOR
6	TAHRİK HİDROLİK MOTORU
7	3 ELEMANLI DİSTRİBÜTÖR
8	KAPAKÇIK SİLİNDİRİ
9	HUNİ KALDIRMA SİLİNDİRİ
10	HİDROLİK ANA SÜPÜRGE MOTORU
11	SAĞ SÜPÜRGE HİDROLİK MOTORU
12	SOL SÜPÜRGE HİDROLİK MOTORU
13	ESANJÖR
14	DÖNÜŞSÜZ VALF
15	SOL SÜPÜRGE KALDIRMA SİLİNDİRİ
16	SAĞ SÜPÜRGE KALDIRMA SİLİNDİRİ
17	KİLİTLEME VALFİ
18	ORTA SÜPÜRGE KALDIRMA SİLİNDİRİ
19	HİDROLİK DİREKSİYON
20	ÖNCELİK VALFİ
21	FONKSİYONLAR DIŞLI POMPASI
22	SOLENOID VALF
23	HİDROLİK DİREKSİYON SİLİNDİRİ
24	PEDAL



## **Nilfisk Advance**

*standartları belirliyor*

ECOLOGICA S.P.A.  
Via Don Milani, 19/21  
43012 Sanguinaro di Fontanellato (PR) İtalya  
[www.nilfisk-advance.com](http://www.nilfisk-advance.com)  
telefon: +39 0521 825525  
Faks: +39 0521 825507

İtalya'da basılmıştır

